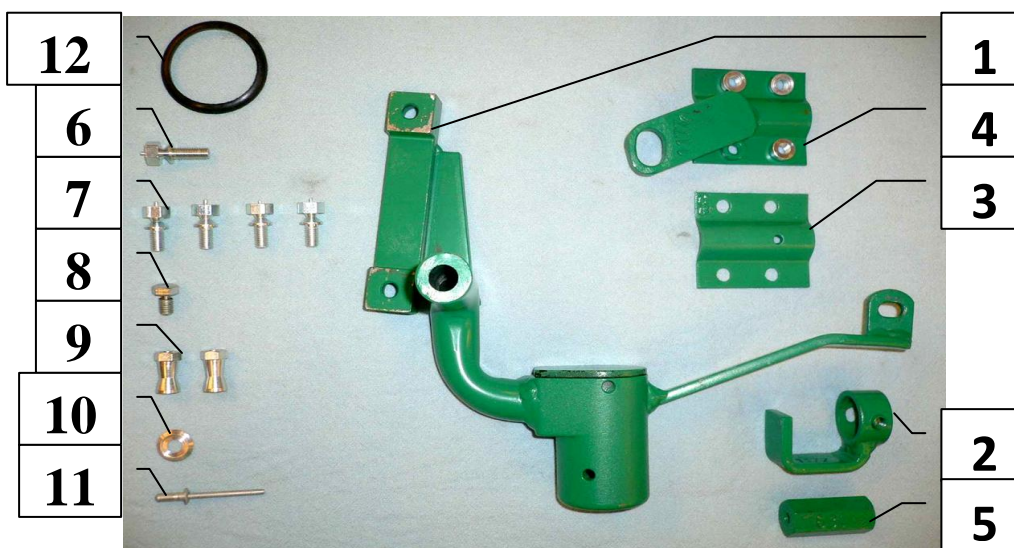


Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS» 152781/01.

Марка а/м	Audi	
Модель а/м	Q5	
Страна производства а/м	-	
Год начала производства а/м	2008	
Год окончания производства а/м	→	
Тип кузова автомобиля а/м	-	
Тип двигателя автомобиля а/м	-	
Объем двигателя а/м	-	
Тип КПП а/м	механика	
Количество ступеней КПП а/м	6	
Расположение передачи "R" для механических КПП (вперед, назад)	вперёд	
Комментарий к модификации МПУ "Fortus" (Особенности КПП)	-	
Артикул МПУ "Fortus"	152781/01	
Модель (номер) МПУ "Fortus"	2226	
Паспорт МПУ "Fortus" (Инструкция по установке, комплектация)	-	

Комплектация МПУ «FORTUS» 152781/01.



п/п	Артикул	Наименование	Кол-во
1	F-KO-L-2226	Замок МПУ	1
2	ZA-1177	Защита МПУ	1
3	KR-1177.1	Кронштейн МПУ №1	1
4	KR-1177.2	Кронштейн МПУ №2	1
5	ST-G-17-M6-40-U	Столбик шестргранный универсальный 40x17xM6	1
6	BS-G-N-T-06015	Болт срывной M6x15	1
7	BS-G-N-T-06010	Болт срывной M6x15	4
8	BS-C-V-T-06010	Болт срывной внутренний M6x10	1
9	GS-06	Гайка срывная M6	2
10	SHV-06	Шайба Volvo ф6	1
11	ZK-04	Заклёпка	1
12	MA-30	Декоративная манжета	1



Снять решётку воздуховода

1



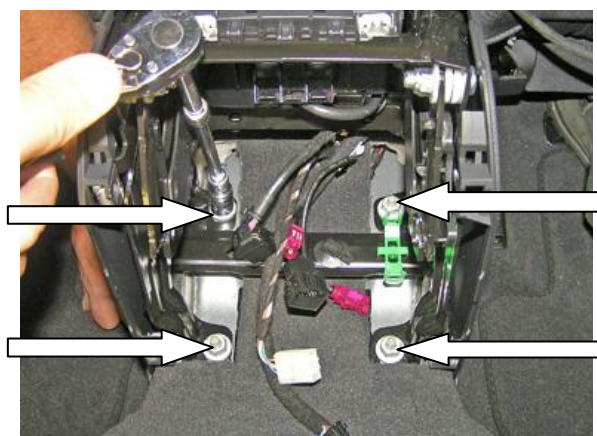
Снять заднюю крышку

2



Снять задний воздуховод

3



Открутить 4 самореза

4



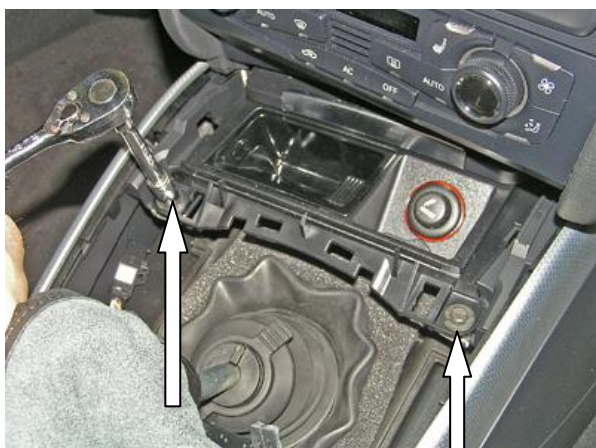
Снять декоративный чехол
рычага переключения передач

5



Снять верхнюю панель

6



Открутить 2 самореза

7



Снять крышку

8



Открутить 2 самореза

9



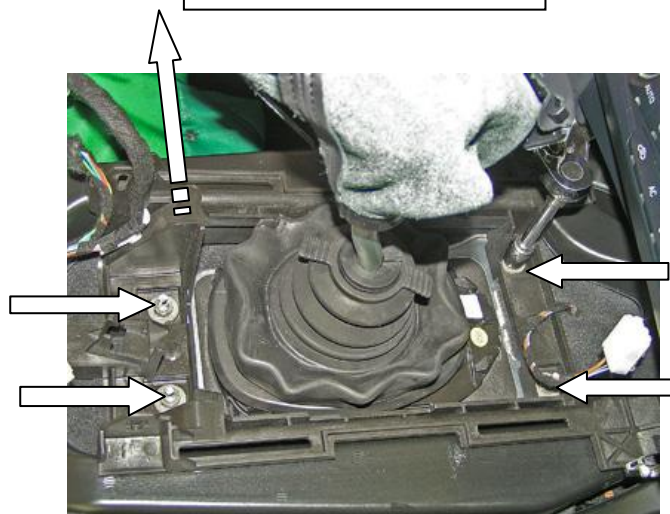
Открутить 2 самореза

10



Снять консоль

11



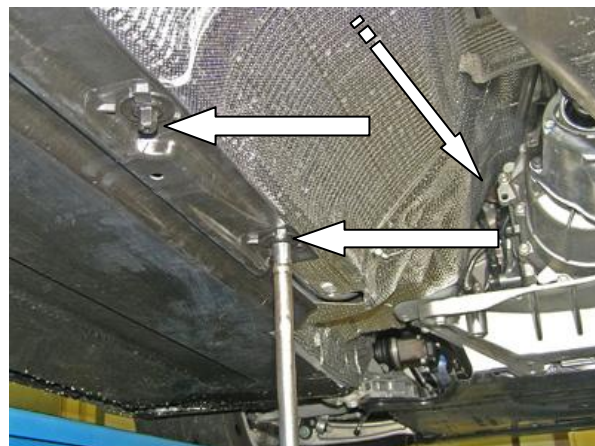
Открутить 4 штатные гайки
селектора, снять держатель консоли

12



Вынуть клипсу кожуха под днищем

13



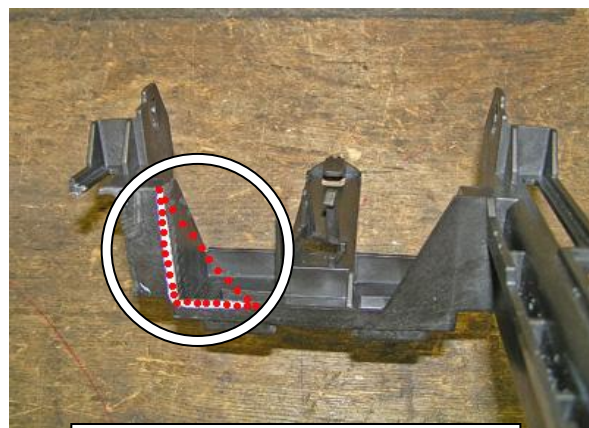
Открутить 2 гайки кожуха под днищем

14



Удалить мешающий
пластик держателя консоли

15



Удалить мешающий
пластик держателя консоли

16



Снять воздуховод

17



Разметить и удалить
мешающую часть воздуховода

18



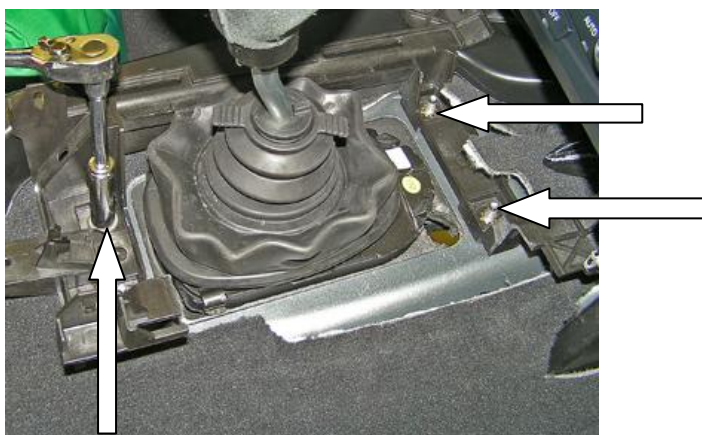
Нагреть феном и сплющить концы воздуховода

19



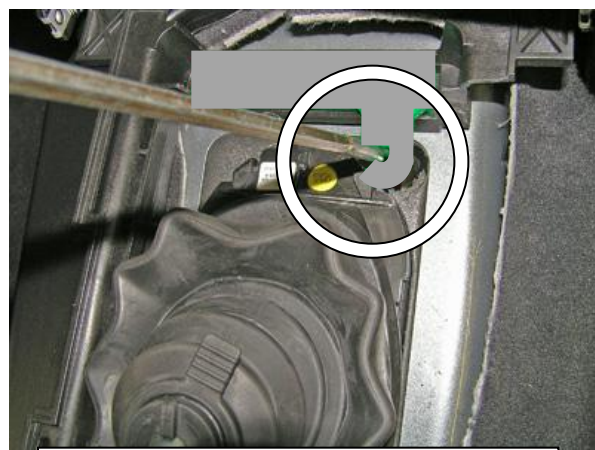
Установить воздуховод и держатель консоли на место

20



Открутить 3 штатные гайки селектора

21



Просверлить отверстие в днище

22



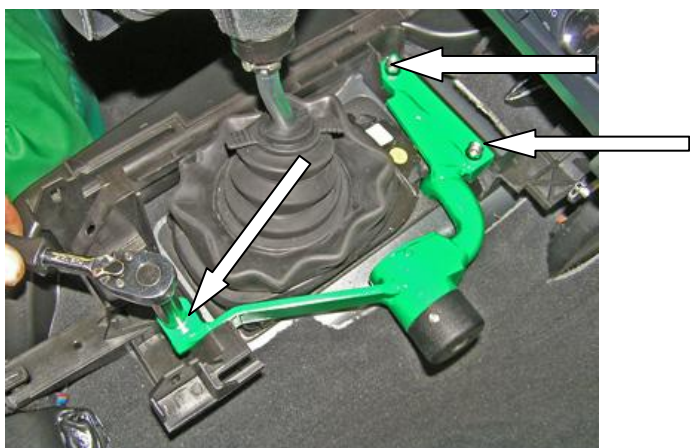
Расширить отверстие до 22 мм.

23



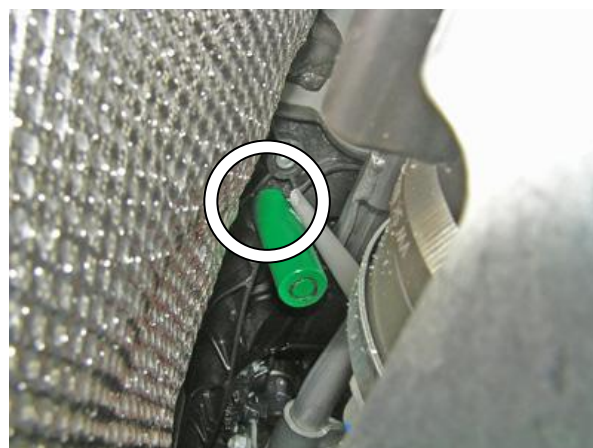
Установить шестигранный столбик на шпильку

24



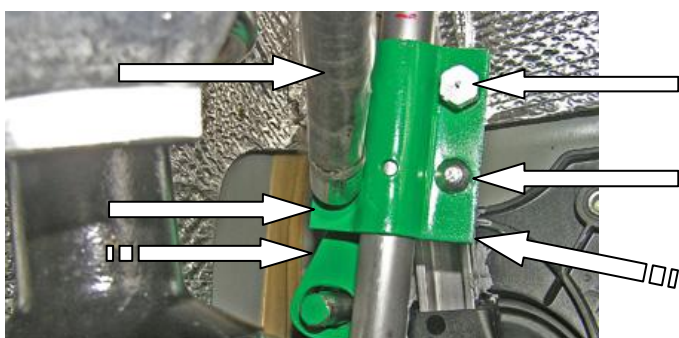
Установить замок на шпильки и столбик трубой в отверстие, зафиксировать 2 срывными гайками и срывным болтом

25



Загерметизировать отверстие в днище с помощью герметика

26



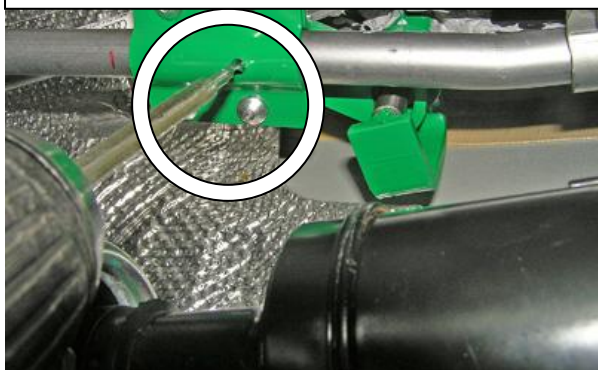
Установить хомут и ответную часть на тягу под днищем, зафиксировать 4 срывными болтами (не сорвать!!!).
Перевести рычаг переключения передач в положение «R», произвести блокировку, при необходимости отрегулировать положение хомута на тяге, сорвать болты.

27



Установить защиту ригеля на трубу замка под днищем, зафиксировать винтом

28



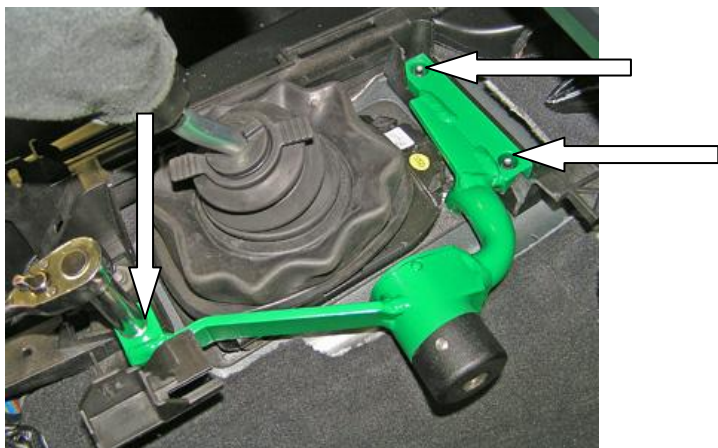
Просверлить отверстие 4 мм. в тяге сквозь отверстие в хомуте

29



Дополнительно зафиксировать хомут на тяге с помощью заклёпки и клёпальника, установить кожух на место

30



Сорвать болт и гайки



Разметить, используя разметочный шаблон, отверстие в консоли под корпус замка

31

32



Просверлить отверстие



Расширить отверстие до 32 мм.

33

34



Установить консоль на место

35