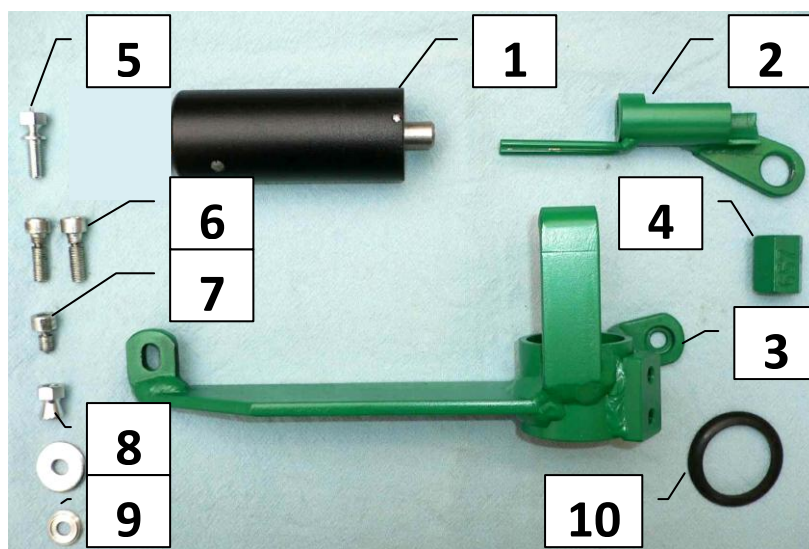


## Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS» 102335/03.

Марка а/м	Volvo
Модель а/м	V70
Страна производства а/м	Швеция
Год начала производства а/м	2008
Год окончания производства а/м	-
Тип кузова автомобиля а/м	универсал
Тип двигателя автомобиля а/м	бензин, дизель
Объем двигателя а/м	2,0
Тип КПП а/м	механика
Количество ступеней КПП а/м	6
Расположение передачи "R" для механических КПП (вперед, назад)	вперёд
Комментарий к модификации МПУ "Fortus" (Особенности КПП)	-
Артикул МПУ "Fortus"	102335/03
Модель (номер) МПУ "Fortus"	1238
Паспорт МПУ "Fortus" (Инструкция по установке, комплектация)	-



### Комплектация МПУ «FORTUS» 102335/03.



п/п	Артикул	Наименование	Кол-во
1	F-KO-P	Корпус прямоходный	1
2	HO-1238	Хомут МПУ	1
3	KR-1238	Кронштейн МПУ	1
4	ST-G-17-M6-1238-23	Столбик шестигранный 17xM6x23 мм.	1
5	BS-G-N-T-06015	Болт срывной M6x15	1
6	BS-C-V-T-06015	Болт внутренний срывной тупой M6x15	2
7	BS-C-V-F-06008	Болт внутренний срывной острый M6x8	1
8	GS-06	Гайка срывная M6	1
9	SH-06	Шайба ф6	2
10	MA-30	Декоративная манжета	1



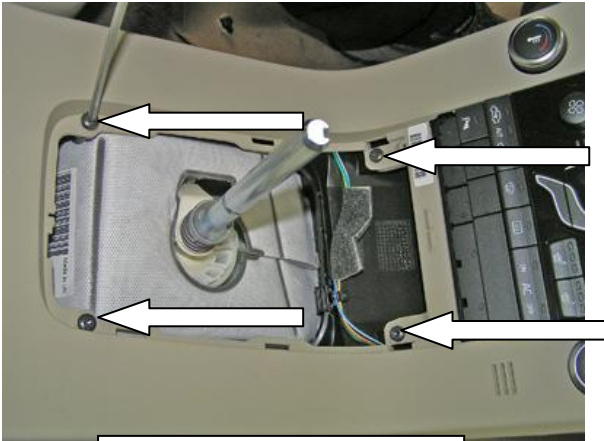
Снять декоративную крышку рычага переключения передач

1



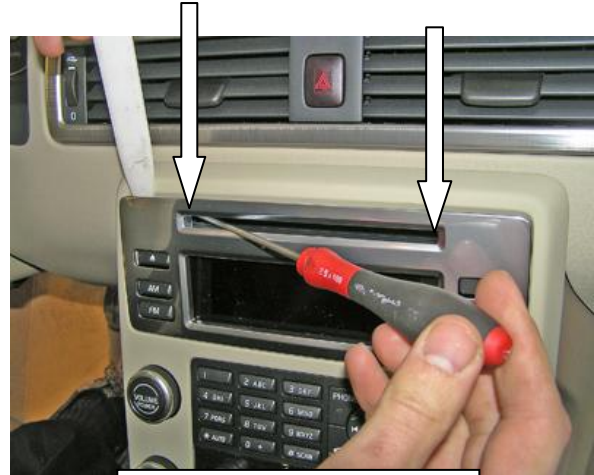
Снять рукоятку рычага переключения передач

2



Открутить 4 самореза

3



Открутить 2 самореза

4



Открутить 2 самореза

5



Снять заглушки

6



Открутить 2 самореза

7



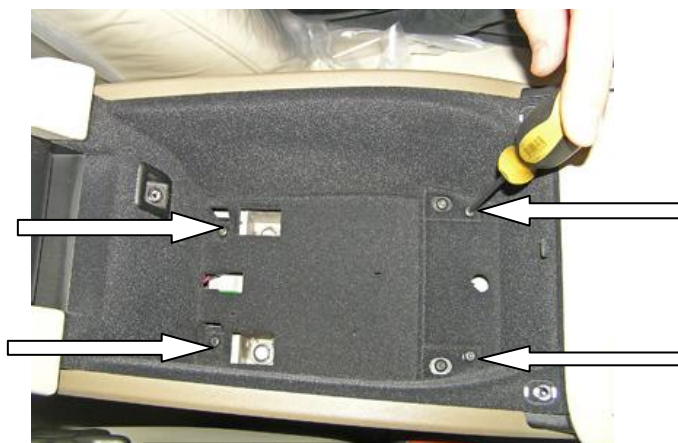
Снять боковые крышки с обеих сторон

8



Поднять подлокотник, снять декоративную прокладку

9



Открутить 4 самореза

10



Открутить саморезы с обеих сторон

11



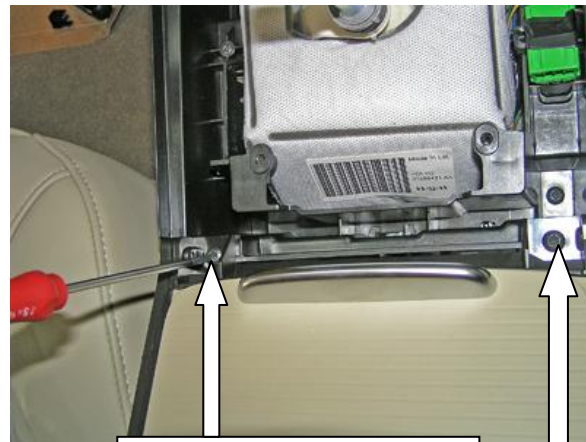
Снять заднюю консоль

12



Снять переднюю панель

13



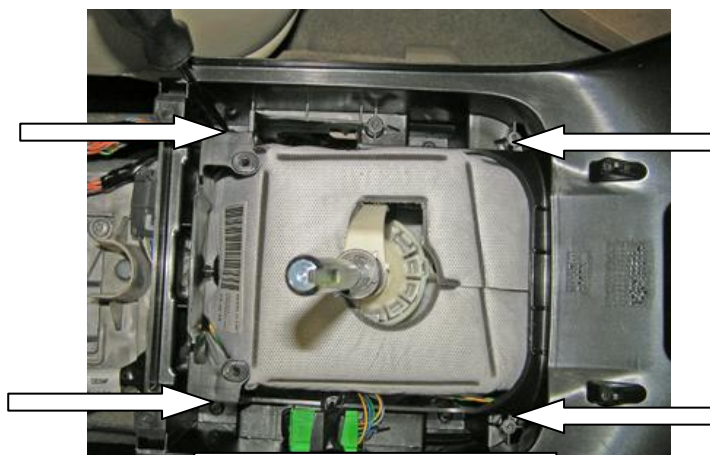
Открутить 2 самореза

14



Снять крышку

15



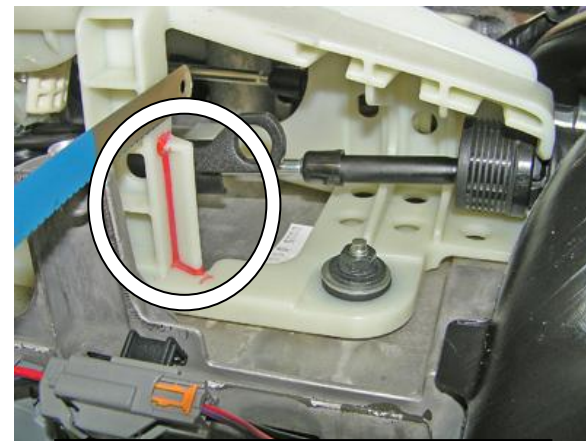
Открутить 4 самореза

16



Снять заднюю консоль

17

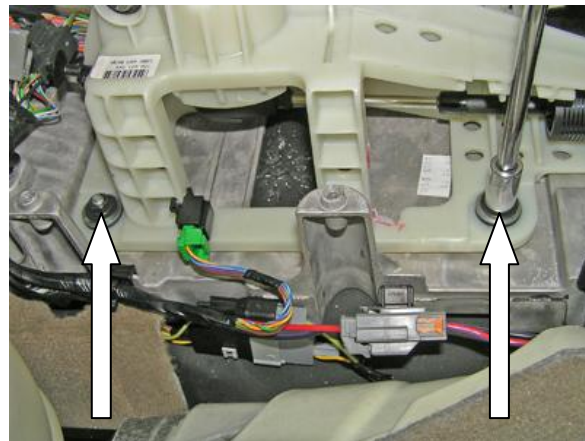


Разметить и удалить мешающий пластик селектора

18



19



Открутить 2 штатные гайки селектора

20



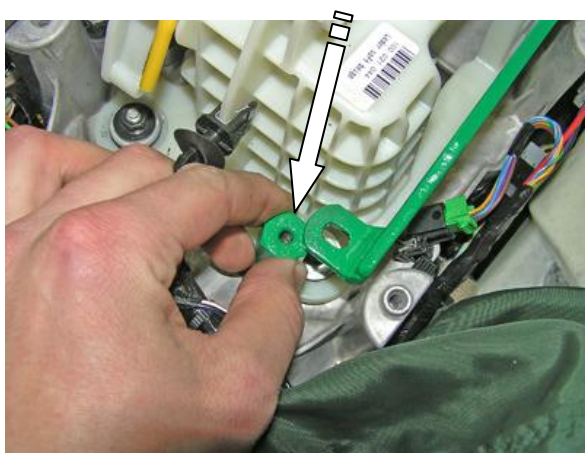
Удалить мешающий пластик селектора

21



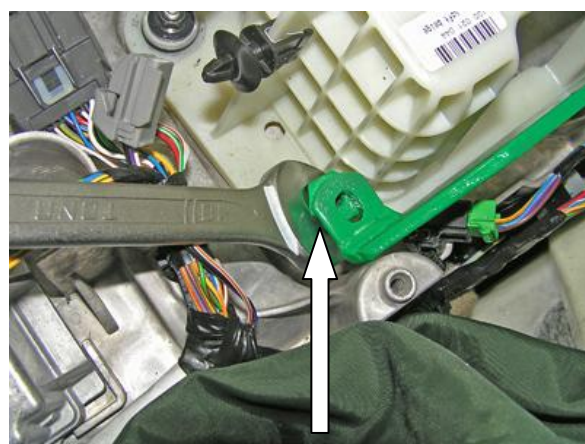
Установить кронштейн замка на шпильки

22



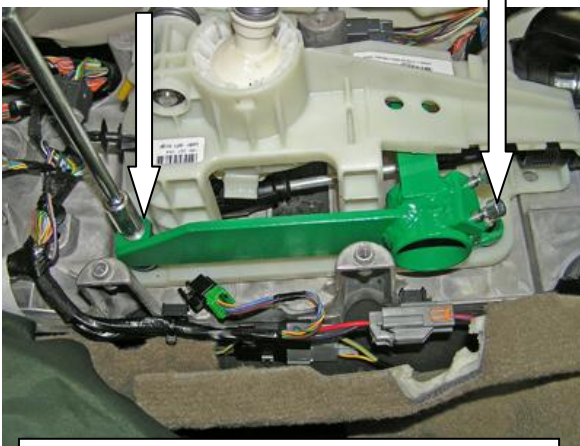
Установить шестигранный столбик на шпильку

23



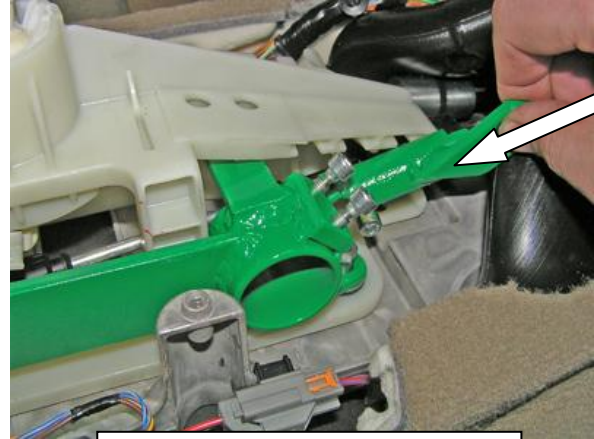
Закрутить столбик

24



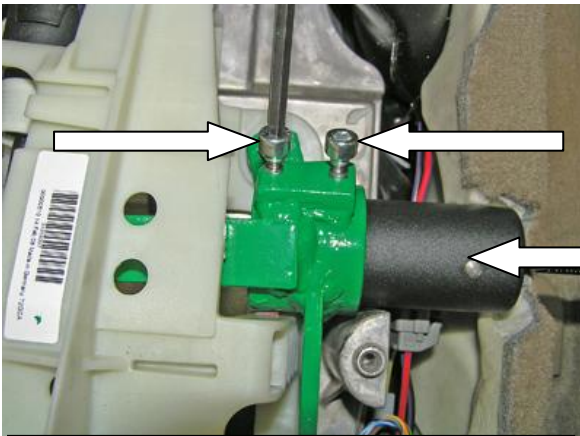
Зафиксировать кронштейн замка срывными болтом и гайкой

25



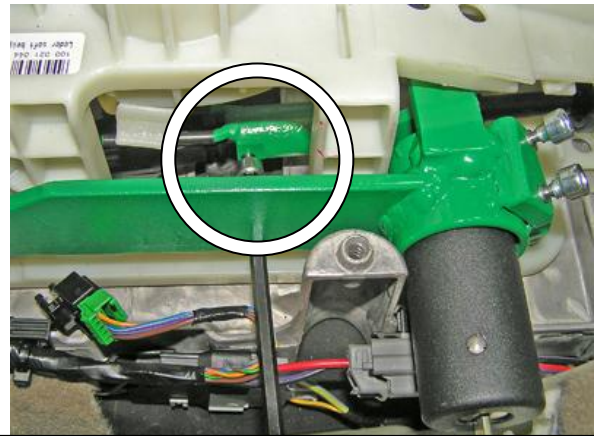
Установить хомут на тягу

26



Установить прямоходный цилиндр в кронштейн замка, зафиксировать 2 винтами (не срывать!!!)

27



Перевести рычаг переключения передач в положение «R», произвести блокировку, отрегулировать положение хомута на тяге, сорвать винты

28



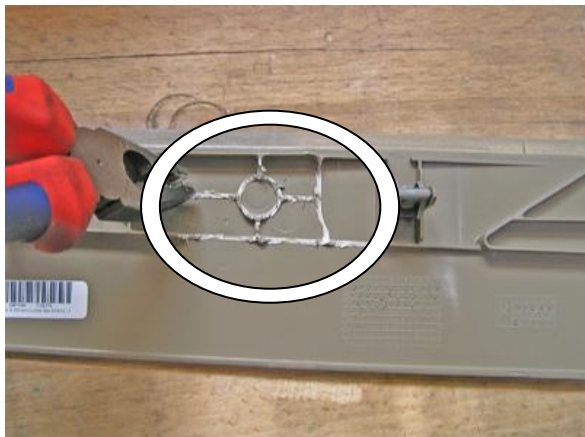
Отрегулировать выход прямоходного цилиндра из кронштейна замка, сорвать винты

29



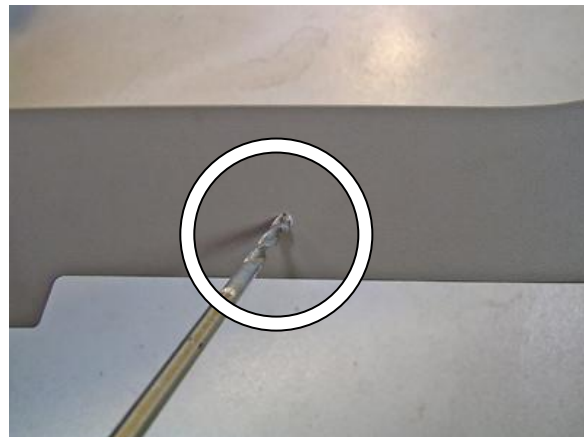
Разметить, используя разметочный шаблон, отверстие в консоли под корпус замка

30



Удалить мешающие рёбра жёсткости консоли

31



Просверлить отверстие

32



Расширить отверстие

33



Установить консоль на место

34