

Батареи "Парус электро" серии HMG – гелевые свинцово-кислотные, герметизированные, необслуживаемые аккумуляторы с номинальным напряжением 12 В и большим количеством циклов разряда-заряда. Технология связывания электролита с использованием загущения силикагелем SiO₂ повышает температурную стабильность, устойчивость к глубоким разрядам и позволяет после длительного нахождения в разряженном состоянии восстанавливать 100% заряда АКБ. Применение желеобразного электролита с обычными сепараторами минимизирует разницу концентрации электролита в верхней и нижней части аккумулятора, что обеспечивает высокую цикличность работы. Такой электролит препятствует образованию крупных кристаллов сульфата свинца, что делает возможным восстановление АКБ даже после глубокого разряда. Модели серии HMG предназначены для возобновляемых источников энергии, систем электропитания телекоммуникации и связи, применения на транспорте и в промышленности, а также в прочих автономных источниках электропитания с глубоким разрядом аккумуляторов.



Конструкция батареи

Компонент	Полож. пластина	Отриц. пластина	Корпус	Крышка	Клапан	Клеммы	Сепаратор	Электролит
Материал	Диоксид свинца	Свинец	ABS	ABS	Каучук	Медь	Стекловолокно	Загущенная кислота

Технические характеристики

Номинальное напряжение.....	12 В
Число элементов.....	6
Срок службы.....	12 лет
Номинальная емкость (25°C)	
20 часовой разряд (4.0 А; 10.5 В).....	80 Ач
10 часовой разряд (7.52 А; 10.5 В).....	75.2 Ач
5 часовой разряд (13.3 А; 10.5 В).....	66.5 Ач
1 часовой разряд (48.2 А; 9.6 В).....	48.2 Ач
Саморазряд	3% емкости в месяц при 20 °С
Внутреннее сопротивление полностью заряженной батареи (25°C).....	6.5 мОм

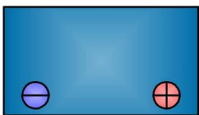
Рабочий диапазон температур

Разряд.....	-20 +60 °С
Заряд.....	-10 +60 °С
Хранение.....	-20 +60 °С
Макс. разрядный ток (25°C).....	750 А(5с)
Циклический режим (2.40-2.45 В/эл)	
Макс. зарядный ток.....	24 А
Температурная компенсация.....	30 мВ/°С
Буферный режим (2.20-2.30 В/эл)	
Температурная компенсация.....	20 мВ/°С

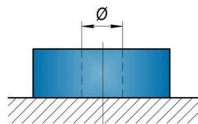
Сферы применения

- Альтернативная энергетика
- Железная дорога и транспорт
- Промышленность
- Электроприборы и лабораторное оборудование

Расположение клемм



Тип клемм под болт М6

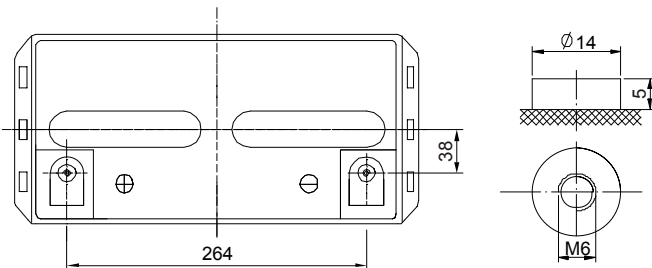
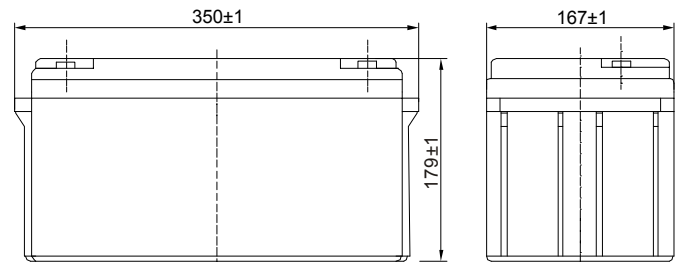


Особенности

- Гелевый электролит позволяет эксплуатировать АКБ в условиях периодических глубоких разрядов
- Более продолжительный срок службы в циклическом режиме, чем у AGM аккумуляторов, и большая температурная стабильность
- Восстановление 100% номинального заряда после длительного нахождения в разряженном состоянии
- Технология GEL с использованием загущенного силикагелем SiO₂ электролита минимизирует разницу концентрации электролита в верхней и нижней части аккумулятора, снижая внутреннее сопротивление

Габариты (±1 мм)

Длина, мм.....	350
Ширина, мм.....	167
Высота, мм.....	179
Полная высота, мм.....	179
Вес (±3%), кг.....	24.1



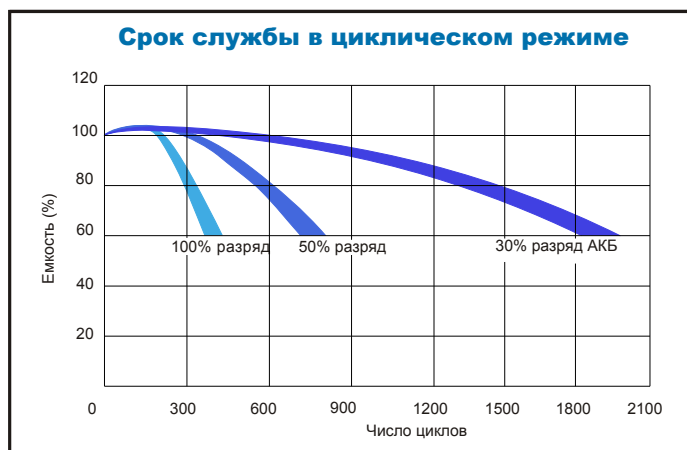
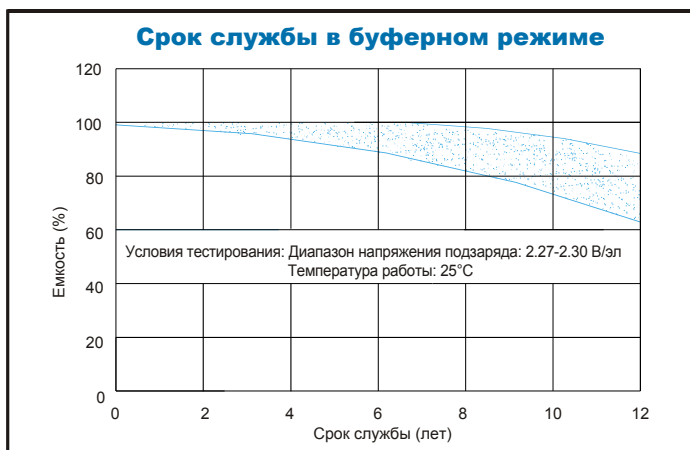
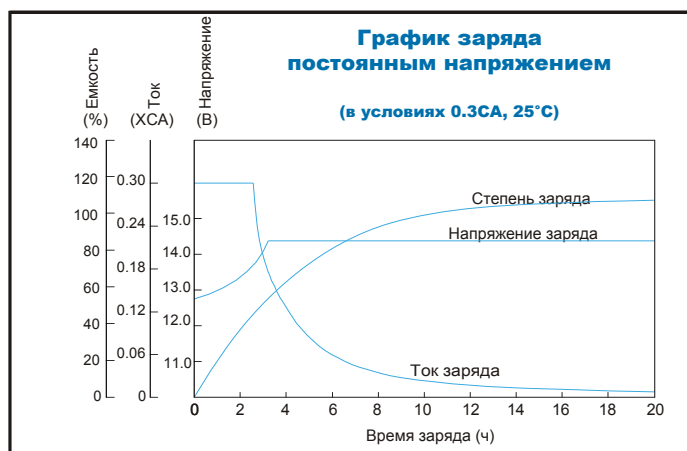
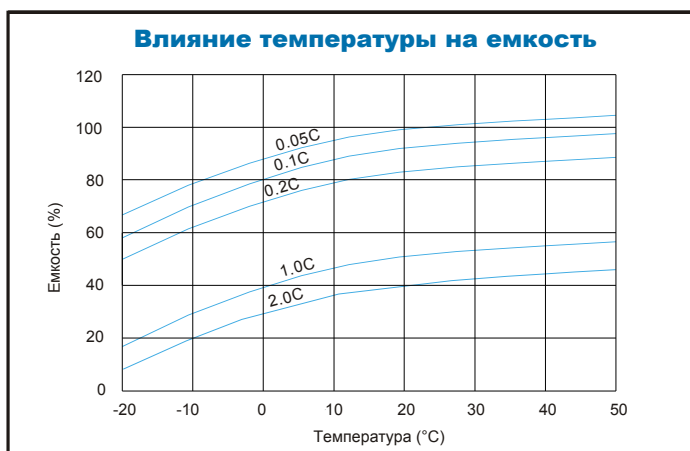
Разряд постоянным током, А (при 25°C)

В/эл-т	5 мин	10 мин	15 мин	30 мин	1 ч	3 ч	5 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	235	180	138	83.1	48.2	20.9	13.9	7.67	4.12
1.65 В	221	171	132	80.5	47.4	20.5	13.7	7.62	4.07
1.70 В	207	161	127	77.9	46.6	20.1	13.5	7.57	4.05
1.75 В	194	153	122	75.3	45.9	19.7	13.3	7.52	4.00
1.80 В	181	143	114	72.8	45.1	19.2	13.1	7.34	3.94

Разряд постоянной мощностью, Вт (при 25°C)

В/эл-т	5 мин	10 мин	15 мин	30 мин	45 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч
1.60 В	418	322	264	160	125	102	55.6	40.0	27.5
1.65 В	397	306	255	156	123	101	55.0	39.5	27.3
1.70 В	373	291	247	151	121	100	54.3	38.9	27.0
1.75 В	352	276	237	147	119	99.5	53.7	38.4	26.8
1.80 В	329	260	223	144	116	98.5	52.7	37.6	26.5

(Примечание) Приведенные выше данные по характеристикам являются средними значениями, полученными в результате проведения 3 контрольно-тренировочных циклов, и не являются номинальными по умолчанию.



Продукция постоянно совершенствуется, поэтому фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.