



Petro-Canada ATF+4™ Жидкость для автоматических коробок передач



➤ НАЗНАЧЕНИЕ

Трансмиссионная жидкость Petro-Canada ATF+4® рекомендуется для автоматических коробок передач Chrysler. Она прошла целый ряд испытаний и была одобрена компанией DaimlerChrysler по Спецификации смазочных материалов MS-9602.

➤ ПРОИЗВОДСТВО

В состав жидкостей Petro-Canada ATF+4® входят синтетические базовые масла с высоким индексом вязкости 100% Purity® VHVI Synthetic Base Fluid и уникальный пакет присадок. Благодаря этому они эффективно повышают производительность автоматических коробок передач, обеспечивая максимальную точность переключения передач, повышенную стабильность к окислению и на сдвиг, а также продленный интервал замены по сравнению с жидкостями ATF+3®.

➤ КЛАССИФИКАЦИЯ

Petro-Canada ATF+4® прошла целый ряд испытаний и была одобрена компанией DaimlerChrysler по Спецификации смазочных материалов MS-9602.

➤ ПРИМЕНЕНИЕ

Жидкость Petro-Canada ATF+4® протестирована и одобрена корпорацией DaimlerChrysler. Она рекомендуется как для доливки, так и для полной замены масла во всех типах автоматических коробок передач в автомобилях производства Chrysler Group, где рекомендуются смазочные материалы стандарта ATF+4® либо более ранних спецификаций ATF+®, например, ATF+3®. Компания Petro-Canada предлагает полный ассортимент жидкостей для автоматических коробок передач, которые отвечают любым вашим требованиям. Для подбора необходимого масла всегда читайте рекомендации руководства к автомобилю.

➤ СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- ✓ Прошла испытания и одобрена компанией DaimlerChrysler по Спецификации смазочных материалов MS-9602
 - ✓ Гарантийная защита
 - ✓ Повышенная защита и эффективность по сравнению с маслами стандарта ATF+3®
- ✓ Лучшая защита от износа и вибрации в течение более длительного периода времени
 - ✓ Продлевает срок эксплуатации коробки передач
 - ✓ Снижает затраты на техническое обслуживание
 - ✓ Долше сохраняет постоянный профиль вязкости для повышения точности переключения передач
- ✓ Повышенная текучесть при низких температурах
 - ✓ Обеспечивает плавное переключение передач при пониженных температурах
 - ✓ Снижает износ узлов коробок передач во время эксплуатации при пониженных температурах
- ✓ Улучшенная стабильность к окислению и термическим нагрузкам по сравнению с предыдущим стандартом ATF+3®
 - ✓ Повышенный срок службы
 - ✓ Меньший объем масла на доливку
 - ✓ Сниженные расходы на обслуживание автомобиля
 - ✓ Повышенная экономия топлива
- ✓ Продленный интервал замены по сравнению с предыдущим стандартом ATF+3®
 - ✓ Прошел многочисленный испытания, которые показали, что интервал замены превышает 160 000 км.



ТИПОВЫЕ ДАННЫЕ ИСПЫТАНИЙ

СВОЙСТВО	МЕТОД	DuraDrive MV Synthetic ATF
Плотность, кг/л при 15°C	ASTM D4052	0,847
Цвет	Визуальный	Красный
Температура вспышки, °C	D92	198
Температура застывания, °C	D97	-51
Вязкость, сСт при 40°C сСт при 100°C сек. Сейболта при 100°F сек. Сейболта при 210°F	D445	33,2 7,5 167 51
Индекс вязкости	D2270	204
Вязкость по Брукфильду: сП при -28,9°C сП при -40°C	D2983	2050 8380
Идентификационный код продукта		CHRYATF4

Вышеуказанные значения – типовые для стандартного производства. Они не являются спецификацией материала.