



# Shell Rimula R5 M 10W-40

- Снижение затрат на ТО

Масло на основе синтетической технологии для дизельных двигателей тяжелой техники

Масло Shell Rimula R5 M производится на основе синтетических технологий, которая позволяет повысить эффективность работы масла. Благодаря этой постоянно адаптирующейся к условиям эксплуатации технологии достигается снижение затрат на ТО при сохранении длительного интервала замены масла.



## Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

### • Снижение расходов на ТО

Масло Shell Rimula R5 M разработано таким образом, чтобы удовлетворять требованиям по длительности срока эксплуатации таких производителей двигателей, как Mercedes-Benz и MAN, что позволяет операторам оптимизировать график технического обслуживания.

### • Повышенная чистота двигателя

Улучшенная рецептура масла обеспечивает высокий уровень чистоты двигателя и защиты от образования отложений на поршне, что позволяет Shell Rimula R5 M гарантировать работу двигателя и его агрегатов при увеличенных интервалах замены масла.

## Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- ACEA E4
- IVECO T3 E4 (соответствует спецификации Iveco)
- MAN M3277
- MB 228.5

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

## Область Применения



### • Европейские двигатели тяжелонагруженной техники

Масло Shell Rimula R5 M обеспечивает защиту и надежную работу современных высокомоментных тяжелонагруженных двигателей ведущих европейских производителей, таких как Mercedes-Benz и MAN.

### • Экологически чистые двигатели

Shell Rimula R5 M удовлетворяет требованиям Mercedes-Benz, MAN и других производителей двигателей стандарта Евро 2, 3 и некоторых двигателей стандарта Евро 4.

Для лучшей работы и защиты новейших экологически чистых двигателей, особенно оснащенных дизельным сажевым фильтром, мы рекомендуем использовать наши масла премиум-класса малой зольности Shell Rimula R6 LM/LME.



## Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Rimula R5 M 10W-40
Кинематическая вязкость @40°C мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	89
Кинематическая вязкость @100°C мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	13.4
Динамическая вязкость @-25°C мПа с	ASTM D5293	6700
Индекс вязкости	ASTM D2270	152
Плотность @15°C кг/л	ASTM D4052	0.867
Температура вспышки (СОС) °С	ASTM D92	220
Температура застывания °С	ASTM D97	-42

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

## Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

### • Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R5 M 10W-40 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя «Шелл».

### • Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

## Дополнительная информация

### • Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».

