

PETRO-CANADA

ПАСПОРТ СМАЗОЧНОГО МАТЕРИАЛА



DURADRIVE™ LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC ATF

НАЗНАЧЕНИЕ

Petro-Canada DuraDrive™ Low Viscosity MV Synthetic ATF - это синтетическое маловязкое трансмиссионное масло для автоматических коробок переключения передач, обладающее эффективными всепогодными свойствами, превосходной защитой от износа и максимально длительным сроком службы. Это масло одобрено для сервисной заливки компаниями General Motors (DEXRON®-VI) и Ford (MERCON® LV). Оно обладает эффективными фрикционными, противоизносными и вискозиметрическими свойствами. Это масло специально разработано, чтобы обеспечивать стойкое переключение передач и защиту трансмиссии в течение длительного срока службы масла. DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF обладает такими преимуществами, как высокая окислительная стабильность, отличная защита от износа и великолепная низкотемпературная текучесть. Этот продукт предназначен для того, чтобы способствовать большей экономии топлива благодаря своей низкой вязкости.

В основе DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF используются очищенные на 99,9% синтетические базовые масла PURITY™ VHVI производства Petro-Canada. Они смешиваются с инновационными присадками и помогают DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF дольше сохранять свойства „свежего масла“, что обеспечивается отличную работу и экономию. Применение DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF также способствует экономии за счет консолидации складских запасов, так как это масло обладает эффективными всепогодными свойствами.

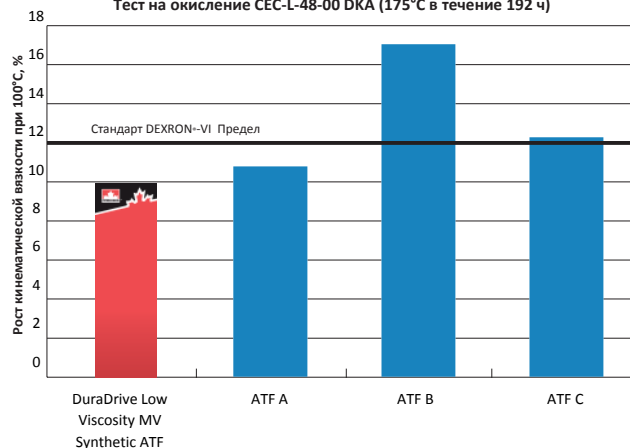
СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходная стабильность к окислению и термическому разложению

- Предупреждает коррозию, а также образование нагара и других углеродистых отложений. Предотвращает загрязнение трансмиссии и обеспечивает ее правильное функционирование
- Защищает муфты от лакообразования
- Успешно выдерживает тест на окисление компании General Motor DKA Oxidation Test и тест на окисление в алюминиевой чаше компании Ford Aluminum Beaker Oxidation Test (ABOT), что свидетельствует о высокой окислительной стабильности.
- Поддерживает предельные рабочие характеристики трансмиссии и оптимальную экономию топлива.

Окислительная стабильность DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF и конкурентных* масел

Тест на окисление CEC-L-48-00 DKA (175°C в течение 192 ч)

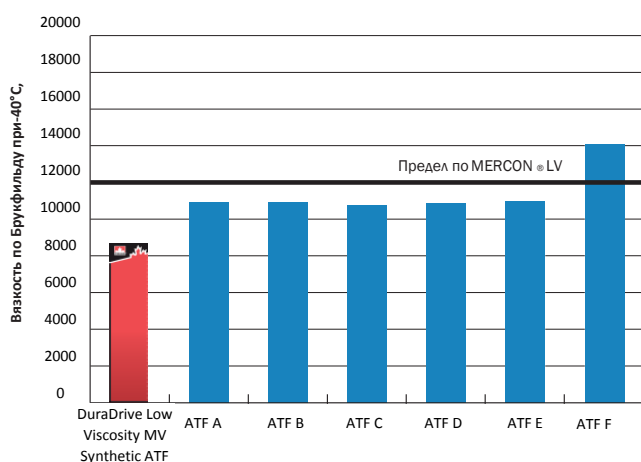


* Конкурентные масла, позиционирующиеся как соответствующие формальным требованиям DEXRON®-VI и MERCON® LV.

DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF демонстрирует максимальную окислительную стабильность по сравнению со всеми продуктами, позиционирующимися как соответствующие формальным требованиям DEXRON®-VI и MERCON® LV.

- **Превосходная низкотемпературная текучесть и защита при высоких температурах.**
- Обеспечивает быструю смазку узлов трансмиссии при низких температурах.
- Низкая вязкость позволяет эффективнее экономить топливо.
- Сохраняет требуемую вязкость и обеспечивает достаточно прочную масляную пленку при высоких температурах.
- Дает возможность быстрее начать эксплуатацию автомобиля и обеспечивает более плавное переключение передач при низких температурах.
- Эффективно отводит тепло с поверхности муфты, продлевает ее ресурс.

Сравнительные испытания DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF и конкурентных масел ASTM D2983 - Вязкость по Брукфильду при -40°C



* Конкурентные масла, позиционирующиеся как соответствующие формальным требованиям DEXRON®-VI и MERCON® LV.

Масло DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF защищает узлы трансмиссии при предельно низких температурах эффективнее и в большей степени отвечает требованиям стандарта MERCON® LV к вязкости по Брукфильду с установленным пределом в 12 000 сп при -40°C.

- **Превосходная противоизносная защита**

- Снижает износ подшипников, валов и зубчатых передач.
- Продлевает ресурс трансмиссии.
- **Совместимо со всеми уплотнительными материалами, используемыми в трансмиссиях.**
- Помогает поддерживать уплотнения в рабочем состоянии и предотвращать протечки.
- **Отличная защита от вибрации и стабильные фрикционные свойства.**
- Превосходное переключение передач в течение всего интервала обслуживания.
- Предотвращает вибрацию при остановках.
- Поддерживает высокий КПД трансмиссии и экономию топлива.
- Высокий крутящий момент предотвращает проскальзывание и износ муфт.
- Предотвращает вибрацию в гидротрансформаторах с модуляцией.
- Обеспечивает более длительный ресурс дисков и лент муфт.

ПРИМЕНЕНИЕ

Трансмиссионное масло DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF производства компании Petro-Canada подходит для применения в самых разных автоматических коробках переключения передач североамериканского, азиатского или европейского производства.

- Полностью одобрено по стандарту MERCON® LV (лицензия MLV161104)
- Полностью одобрено по стандарту DEXRON®-VI (лицензия J-60185)
- Применение DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF указано в таблице на следующей странице.

Применение DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF

Применение	Требования к высокой вязкости/ транспортное средство*	DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF	Требования к малой вязкости/транспортное средство	DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF
Легковой транспорт - североамериканские автопроизводители	Chrysler ATF+3®	ПДП	Chrysler/Dodge/Jeep 68043742AA	ПДП
	Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC (T-IV), JWS 3309	ПДП		
	Ford MERCON®	ПДП	Ford MERCON®LV (только SF)	Одобрено (MLV161104)
	Ford FNR5	ПДП		
	Ford WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309	ПДП		
	GM TASA, DEXRON®-II (IID, IIE) -III (IIIF, IIIG, IIIH)	ПДП	GM DEXRON®-VI (только SF)	Одобрено (J-60185)
Легковой транспорт - азиатские автопроизводители	Saturn T-IV (JWS 3309)	ПДП		
	Aisin Warner JWS 3309 (T-IV)	ПДП	Aisin Warner JWS 3324 (WS)	ПДП
	Daewoo LT 71141	ПДП	Aisin Warner AW-1	ПДП
	Daihatsu AMMIX ATF D-II, ATF D-III SP	ПДП		
	FUSO ATF-II, ATF-SPIII	ПДП		
	Honda ATF Z1 (все, кроме бесступенчатых КПП)/ Acura ATF Z1	ПДП	Honda DW-1	ПДП
	Hyundai/Kia SP-II, SP-III, JWS 3314, JWS 3317	ПДП	Hyundai/Kia SP-IV, SP-IV RR, SP-IV M/ SP4-M	ПДП
	Hyundai/Kia 040000C90SG	ПДП	Hyundai/Kia NWS-9638	ПДП
	ISUZU BESCO ATF-II, ATF-III	ПДП		
	JASO 1A, 2A	ПДП	JASO 1A-LV	ПДП
	Kia Red-1	ПДП		
	Lexus JWS 3309	ПДП		
	Mazda ATF D-II, ATF F-1, ATF M-III, ATF M-V, ATF 3317	ПДП	Mazda ATF FZ	ПДП
	Mitsubishi Diaqueen J2	ПДП	Mitsubishi Diaqueen J3 / Diaqueen ATF PA	ПДП
	Mitsubishi Diaqueen SP-II, SP-III	ПДП	Mitsubishi SP-IV	ПДП
	Nissan 402, Nissan Matic C, D, J, K	ПДП	Nissan Matic S	ПДП
	Subaru ATF, ATF-HP, DEXRON®II	ПДП		
	Suzuki 3314, 3317, JWS 3309, AT OIL 5D06, ATF 2326, ATF 2384K	ПДП		
	Toyota ATF D-II, D-III, T-III, T-IV (JWS 3309)	ПДП	Toyota ATF WS (JWS 3324)	ПДП
	Легковой транспорт - европейские автопроизводители	Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025	ПДП	
Audi 5HP LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)		ПДП		
BMW 7045E (серия 3), 8072B (серия 5), LA 2634, LT 71141 (ZF 5HP 18FL/19FL/24A)		ПДП		
BMW JWS 3309 (T-IV)		ПДП		
BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30		ПДП		
FIAT тип T-IV (JWS 3309)		ПДП		
Jaguar ATF 3403, ATF 3403-M115, LT71141, ZF 5HP24, JLM20238		ПДП		
Peugeot Societe Anonyme (PSA) ZF 4HP20		ПДП		
Porsche ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141, ATF 3403-M115, T-IV (JWS 3309)		ПДП		
Saab T-IV (JWS 3309)		ПДП	Saab 93 165 147	ПДП
Texaco N402 (JATCO), ETL-7045E (BMW 7045E), ETL-8072B (BMW серии 5)		ПДП		
Vickers M2950-S, I-286-S		ПДП		
VW G 052 162, G 052 990, G 055 025, TL 521 62		ПДП		
VW 5HP (18FL /19FL/ 24A/ 30), ZF 5HP 30		ПДП		
ZF - все трех- и четырехступенчатые КПП		ПДП		
ZF TE-ML 09, 11A, 11B		ПДП		

- Подходит для применения (ПДП) = есть данные, которые демонстрируют достаточный уровень технических характеристик (нет официального одобрения).
- НЕ рекомендуется для бесступенчатых коробок переключения передач** и трансмиссий с двойным сцеплением, а также там, где рекомендуются масла без модификаторов трения (например, Ford Тип F). Также не рекомендуется для применения, требующего соответствия Ford MERCON-SP.
- Обязательно следуйте конкретным рекомендациям по выбору трансмиссионного масла, указанным в руководстве владельца транспортного средства.
- * DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF - маловязкое масло, и не соответствует по вязкости этим стандартам, рекомендуемым для применения высоковязких масел..

** Некоторые модели бесступенчатых трансмиссий с электронным управлением требуют применения масел для АКПП; следовательно, DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF подходит для применения везде, где напротив соответствующего стандарта/автомобиля стоит „ПДП“.

MERCON® - зарегистрированный товарный знак компании Ford Motor Company.

ATF+3-зарегистрированный товарный знак FCA US LLC (ранее известной как Chrysler Group LLC).

DEXRON®-зарегистрированный товарный знак General Motors, LLC

Типовые показатели

СВОЙСТВО	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ ASTM	DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF
Плотность, кг/л, при 15 °C (60 °F)	ASTM D4052	0,844
Цвет	Визуально	Красный
Температура вспышки, в открытом тигле по Кливленду, °C/ °F	ASTM D92	218 / 424
Температура застывания, °C /°F	ASTM D5950	-51 / -60
Вязкость, сСт при 40°C / унив. сек. Сейб. при 100°F сСт при 100°C / унив. сек. Сейб. при 210°F	ASTM D445	29,2 / 149 5,9 / 46
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Вязкость по Брукфильду, сп, при -40°C (-40°F)	ASTM D2983	8 773
Номера Номер лицензии Ford MERCON®LV Номер лицензии GM DEXRON®-VI	–	MLV161104 J-60185
Код продукта		DDL VATF

Вышеуказанные значения - типовые для нормального производства и не являются спецификацией продукта.
 MERCON® - зарегистрированный товарный знак компании Ford Motor Company.
 DEXRON® - зарегистрированный товарный знак компании General Motors LLC.

IM-8114P (2017.05)

Подробную информацию о продуктах Petro-Canada Вы можете получить у авторизованного дистрибьютора Petro-Canada на территории РФ ООО «Петро-Люб»: +7 495 925-00-65, www.petrolube.ru, info@petrolube.ru