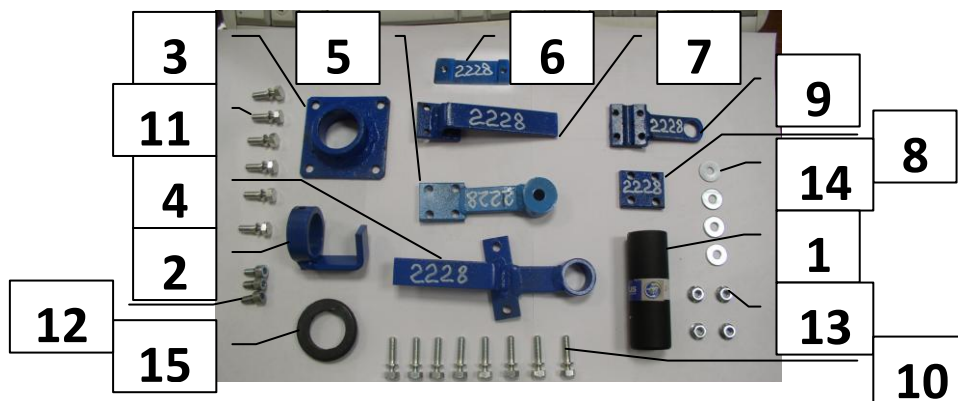


Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS» 152779/03.

Марка а/м	Infiniti	
Модель а/м	G	
Страна производства а/м	-	
Год начала производства а/м	2010	
Год окончания производства а/м	-	
Тип кузова автомобиля а/м	-	
Тип двигателя автомобиля а/м	-	
Объем двигателя а/м	-	
Тип КПП а/м	типтроник	
Количество ступеней КПП а/м	-	
Расположение передачи "R" для механических КПП (вперед, назад)	-	
Комментарий к модификации МПУ "Fortus" (Особенности КПП)	-	
Артикул МПУ "Fortus"	152779/03	
Модель (номер) МПУ "Fortus"	2228	
Паспорт МПУ "Fortus" (Инструкция по установке, комплектация)	-	

Комплектация МПУ «FORTUS» 152779/03.



п/п	Артикул	Наименование	Кол-во
1	F-KO-P	Корпус прямоходный	1
2	KR-863/A.4	Защита МПУ	1
3	KR-863/A.3	Кронштейн МПУ №1	1
4	KR-2228.2	Кронштейн МПУ №2	1
5	KR-2228.3	Кронштейн МПУ №3	1
6	KR-1268.2	Кронштейн МПУ №4	1
7	KR-2228.5	Кронштейн МПУ №5	1
8	KR-2228.6	Кронштейн МПУ №6	1
9	KR-2228.7	Кронштейн МПУ №7	1
10	BS-G-N-T-06020	Болт срывной М6х20	8
11	BS-G-N-T-06015	Болт срывной М6х15	6
12	BS-C-V-T-06010	Болт внутренний срывной тупой М6х10	3
13	G-06	Гайка несрывная М6	4
14	SHV-06	Шайба Volvo ф6	4
15	MA-30	Декоративная манжета	1



1

Снять декоративный чехол
рычага переключения передач

2



Снять скобу-фиксатор рукоятки



Снять рукоятку рычага

3

4



Снять переднюю крышку



Снять верхнюю крышку

5

6



Открутить 2 самореза



Снять заднюю крышку



Открутить 2 самореза

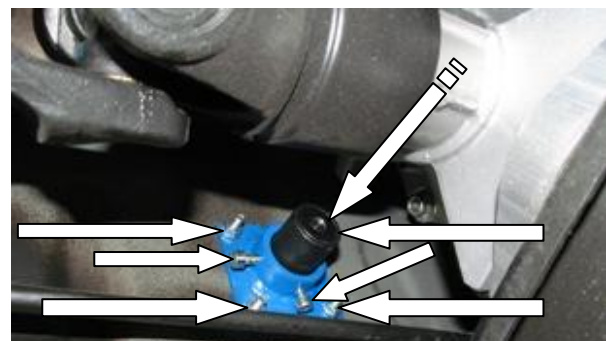


Снять консоль



Поднять автомобиль на подъёмнике, просверлить и расширить до 32 мм. отверстие в днище под прямоходный цилиндр

152779/03

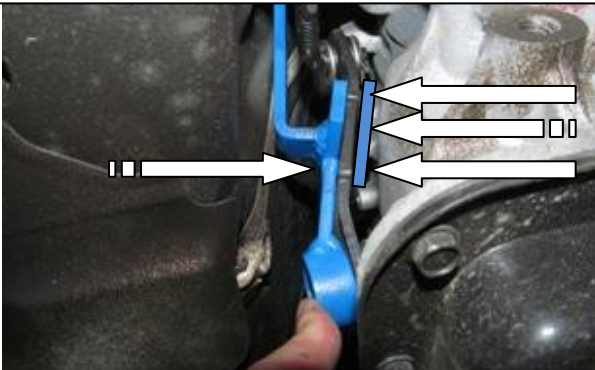


Установить кронштейн замка на отверстие в днище, просверлить 4 крепёжных отверстия 7 мм. сквозь отверстия в кронштейне. Зафиксировать кронштейн 4 срывными болтами и 4 несрывными гайками (работают 2 человека). Установить прямоходный цилиндр, зафиксировать 2 срывными винтами.

3/4



Установить хомут и ответную часть на тягу, зафиксировать 4 срывными болтами (не срывать!!!).
Перевести рычаг переключения передач в положение «Р», произвести блокировку, отрегулировать положение хомута на тяге, сорвать болты.



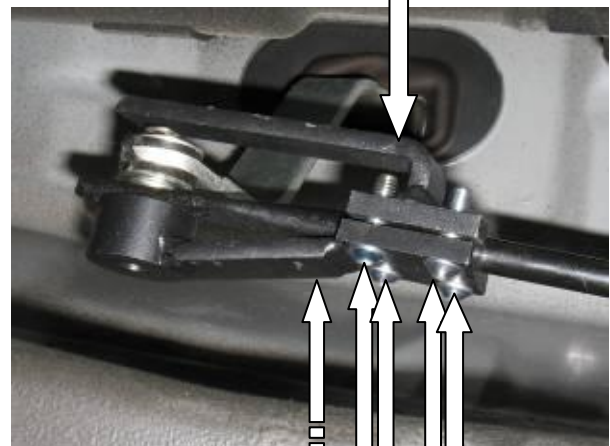
Установить защиту и ответную часть на крепление тяги под днищем, зафиксировать 2 срывными болтами



Удалить мешающую звукоизоляцию в салоне автомобиля



Установить защиту ригеля на прямоходный цилиндр, зафиксировать срывным винтом



Установить защиту и ответную часть на крепление тяги под днищем, зафиксировать 4 срывными болтам



Разметить, используя разметочный шаблон, просверлить и расширить до 32 мм. отверстие в ковровине под прямоходный цилиндр, собрать консоль