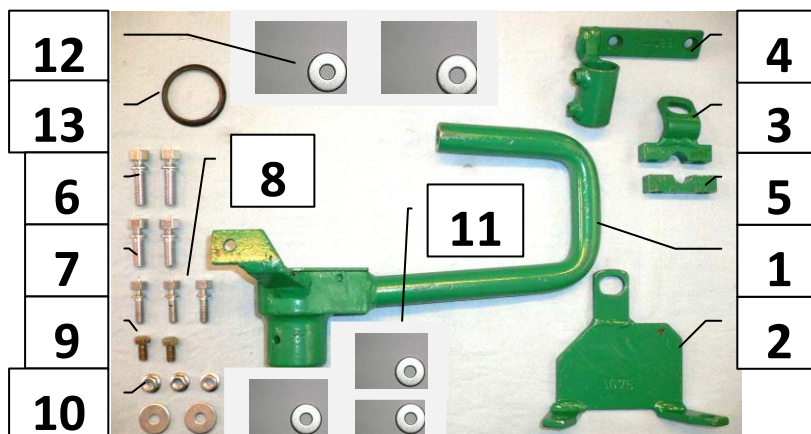


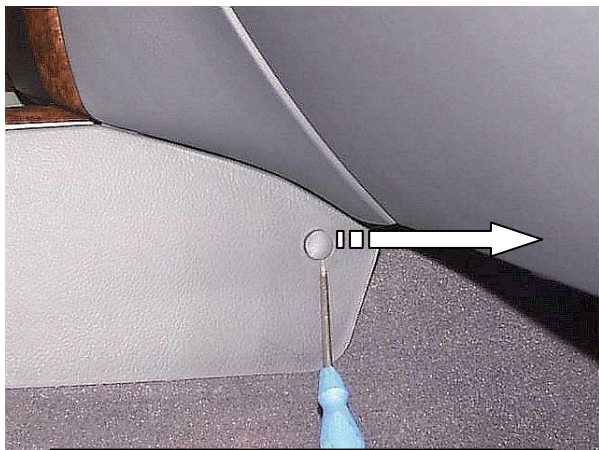
Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS» 102099/02.

Марка а/м	Kia	
Модель а/м	Sorento	
Страна производства а/м	Корея	
Год начала производства а/м	2006	
Год окончания производства а/м	2009	
Тип кузова автомобиля а/м	внедорожник	
Тип двигателя автомобиля а/м	бензин, дизель	
Объем двигателя а/м	-	
Тип КПП а/м	механика	
Количество ступеней КПП а/м	5	
Расположение передачи "R" для механических КПП (вперед, назад)	назад	
Комментарий к модификации МПУ "Fortus" (Особенности КПП)	-	
Артикул МПУ "Fortus"	102099/02	
Модель (номер) МПУ "Fortus"	1075	
Паспорт МПУ "Fortus" (Инструкция по установке, комплектация)	-	

Комплектация МПУ «FORTUS» 102099/02.

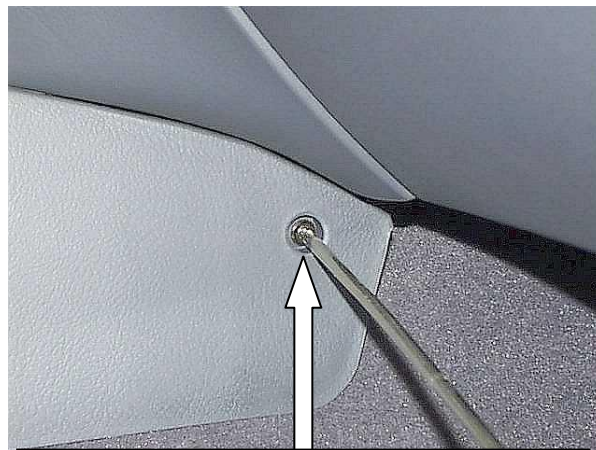


п/п	Артикул	Наименование	Кол-во
1	F-KO-D-1075	Замок МПУ	1
2	KR-1075.1	Кронштейн МПУ №1	1
3	KR-1075.2	Кронштейн МПУ №2	1
4	KR-681/A.1	Кронштейн МПУ №3	1
5	KR-681/A.2	Кронштейн МПУ №4	1
6	BS-G-N-T-08025	Болт срывной М8х25	2
7	BS-G-N-T-08020	Болт срывной М8х20	2
8	BS-G-N-T-06018	Болт срывной М6х18	3
9	BS-C-V-T-06010	Болт внутренний срывной тупой М6х10	2
10	G-06	Гайка несрывная М6	3
11	SH-06	Шайба ф6	5
12	SH-08	Шайба ф8	2
13	MA-30	Декоративная манжета	1



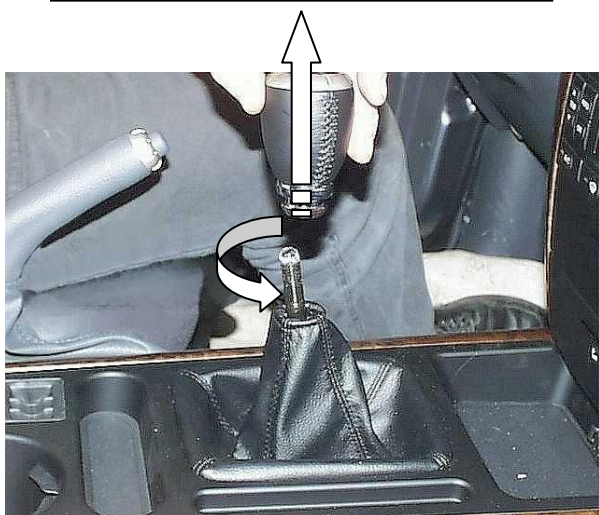
Вынуть клипсы с обеих сторон

1



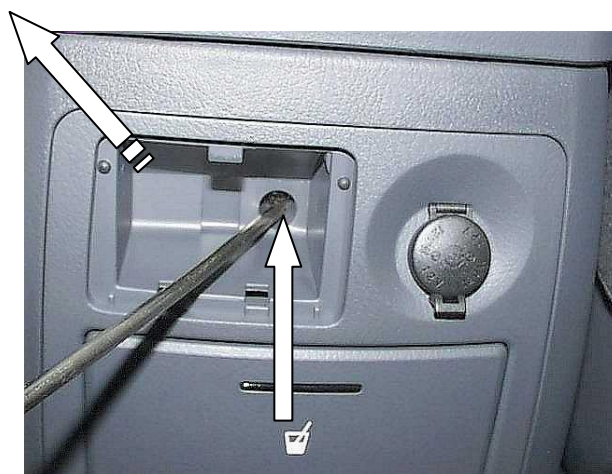
Открутить саморезы с обеих сторон

2



Открутить и снять рукоятку
рычага переключения передач

3



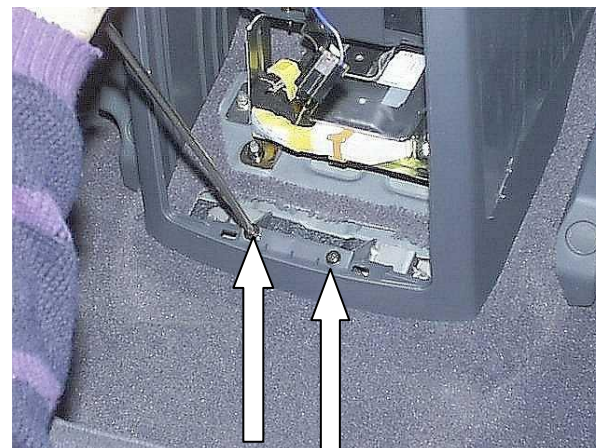
Снять крышку, открутить саморез

4



Снять заднюю панель, разъединить разъём

5



Открутить 2 самореза

6



Поднять подлокотник, вынуть бункер

7



Открутить 2 самореза

8



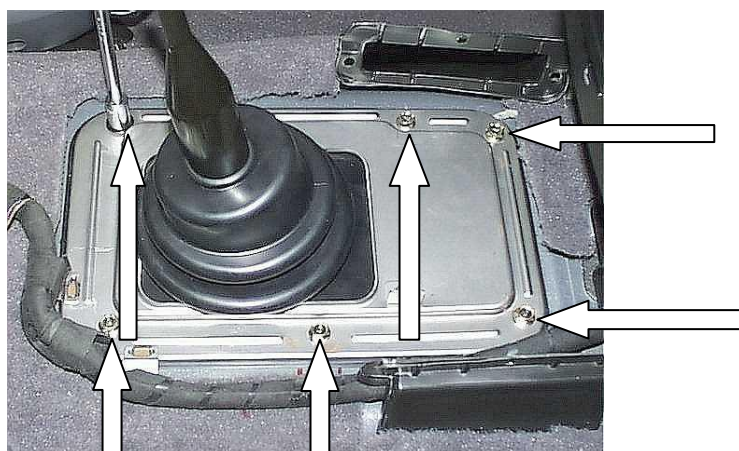
Снять консоль

9



Снять воздуховод

10



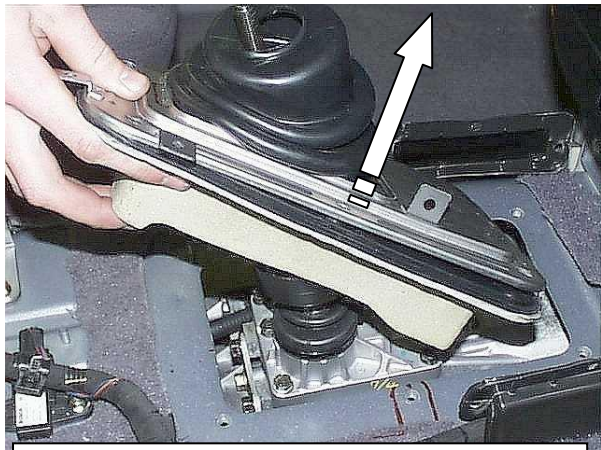
Открутить 5 саморезов

11



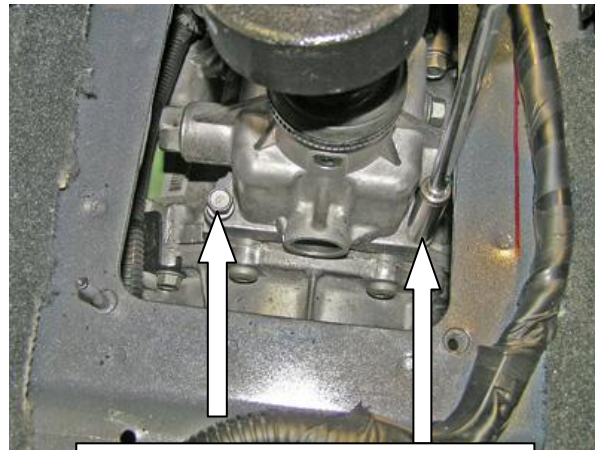
Провести разметочную линию по краю кожуха звукоизоляции рычага переключения передач

12



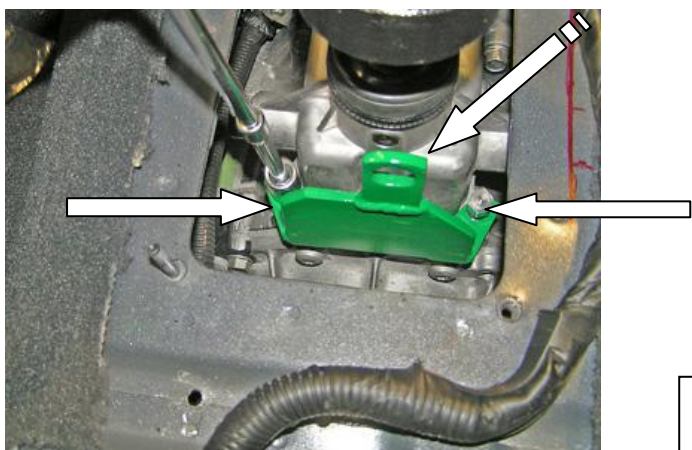
Снять кожу звукоизоляции рычага

13



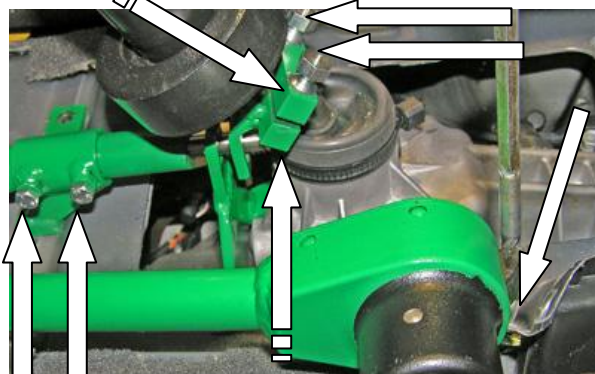
Открутить 2 штатных болта

14



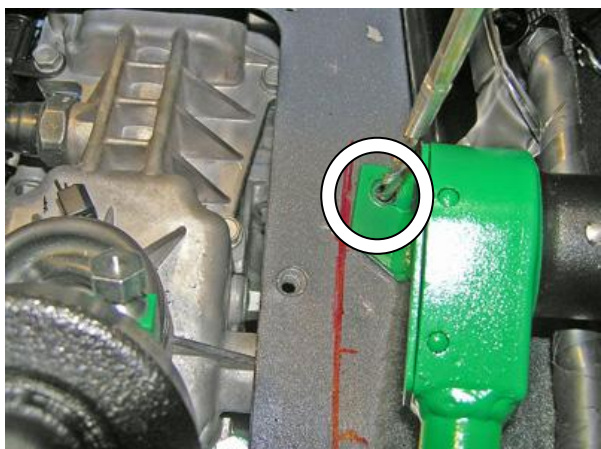
Установить кронштейн,
закрутить 2 срывных болта

15



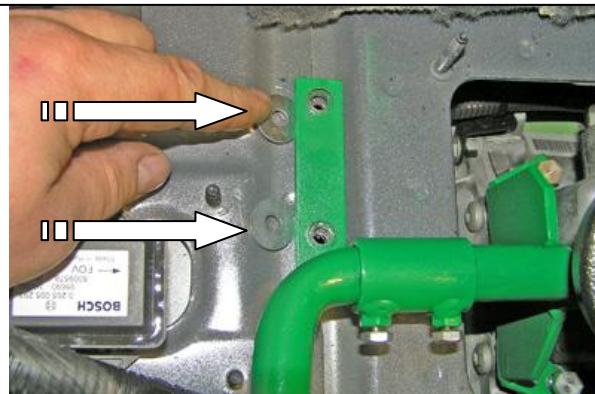
Установить замок, зафиксировать трубу замка в кольце кронштейна замка 2 винтами; зафиксировать лапку замка срывным болтом; установить хомут и ответную часть на рычаг переключения передач, зафиксировать на рычаге 2 срывными болтами

16



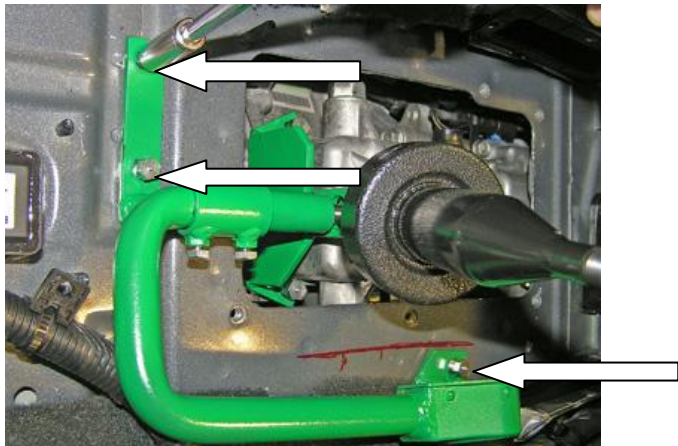
Выставить лапку замка по разметке, просверлить отверстие 7 мм. в днище сквозь отверстие в лапке замка

17

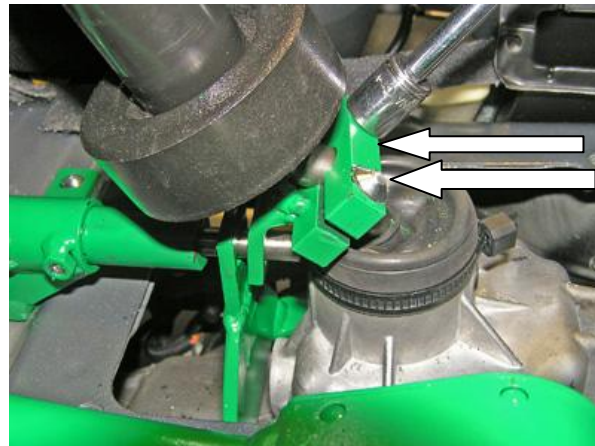


Подложить шайбы под кронштейн замка

18



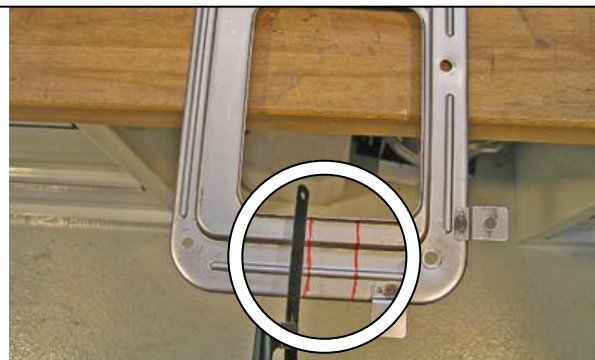
19 **Зафиксировать замок и кронштейн на днище 3 срывными болтами, подложив с обратной стороны 3 несрывные гайки**



20 **Перевести рычаг переключения передач в положение «R», произвести блокировку, отрегулировать положение хомута на тяге, зафиксировать хомут срывными болтами**



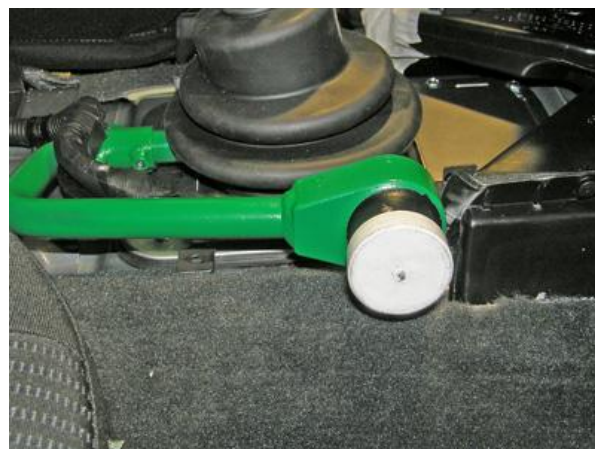
21 **Прорезать в звукоизоляции рычага отверстие под трубу замка**



22 **Удалить часть кожуха звукоизоляции рычага, мешающую установке замка**



23 **Установить кожух звукоизоляции рычага на место, продев трубу замка в отверстие**



24 **Разметить, используя разметочный шаблон, отверстие в консоли под корпус замка**



Просверлить отверстие

25



Расширить отверстие

26



Установить консоль на место

27