

Challenger EV8-170 – герметизированная необслуживаемая аккумуляторная батарея (VRLA). Серия EV специально разработан для частого глубокого разряда. С помощью специально разработанного активного материала, увеличенной толщины пластин и усиленных решеток, батареи серии EV обеспечивают надежную работу в условиях высокой нагрузки и может обеспечить более 600 циклов при 80% DOD. Подходит для поломочных машин, ножничных подъемников, штабелеров, гольфкаров и т.д.



Модель	Емкость, Ач		Габариты, мм			Вес, кг
	C5	C20	Д	Ш	В	
EV8-170	150	170	260	182	314	34,5

Вольтаж

8 В

Ток разряда, макс., А

1700 (5 сек)

Внутреннее сопротивление

3,2 МОм

Пусковой ток, А

680

Максимальный Ток заряда

51 А

Напряжение заряда

9,07-9,20В (25°C) температурная компенсация -3 мВ/°С/ячейку

Уравнительный заряд и режим циклирования

9,73-9,87В (25°C) температурная компенсация -4 мВ/°С/ячейку

Диапазон рабочих температур

Разряд: -20...+60°C

Заряда: 0...+50°C

Хранение: -20...+60°C

Саморазряд

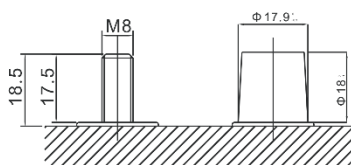
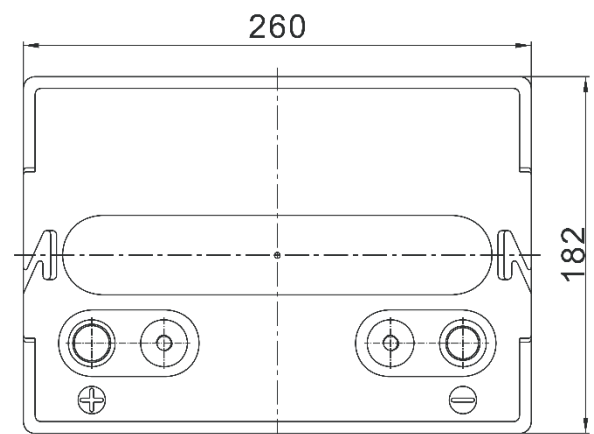
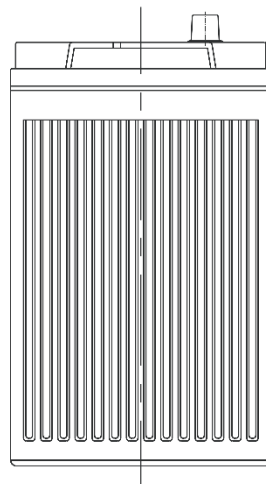
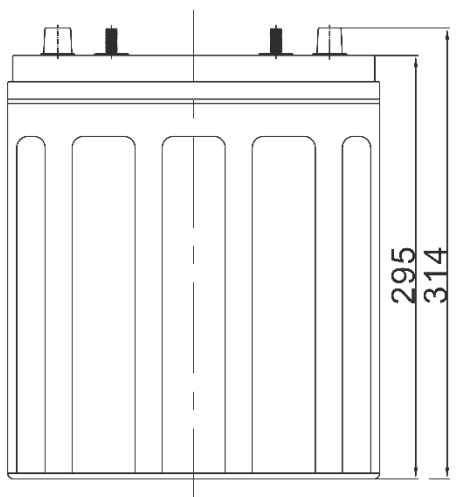
< 3% / мес.

Терминалы

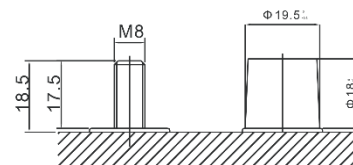
F22 M8

Корпус

ABS (UL94-HB). Доступно в корпусе UL94-V1 (по запросу)



Отрицательный терминал



Положительный терминал

График заряда (IUU)

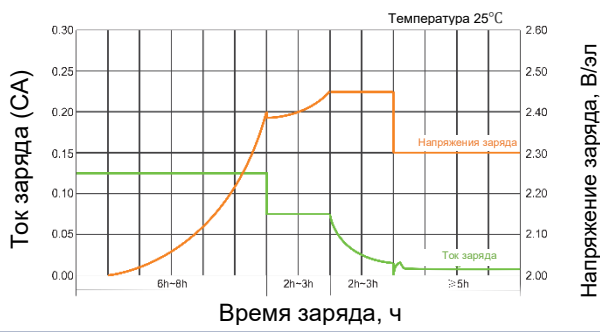
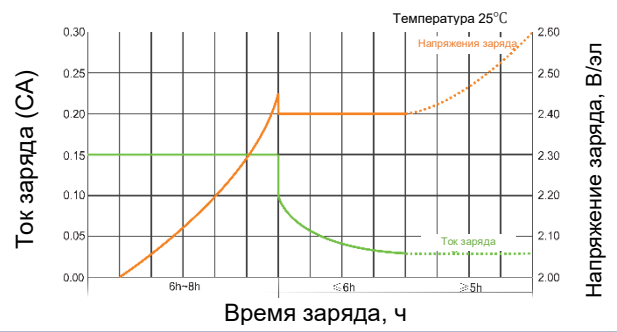
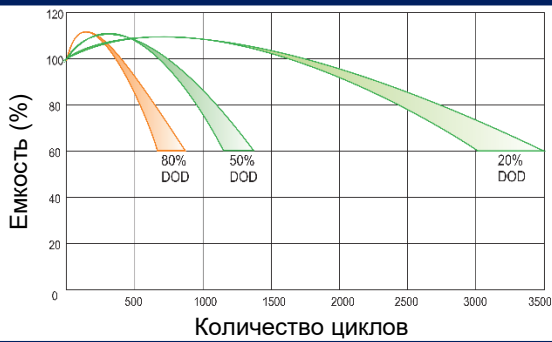


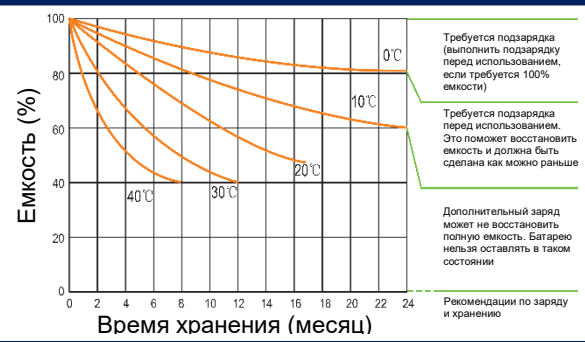
График заряда (IUI)



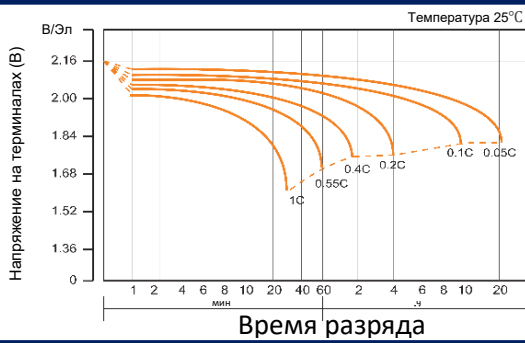
Количество циклов от глубины разряда



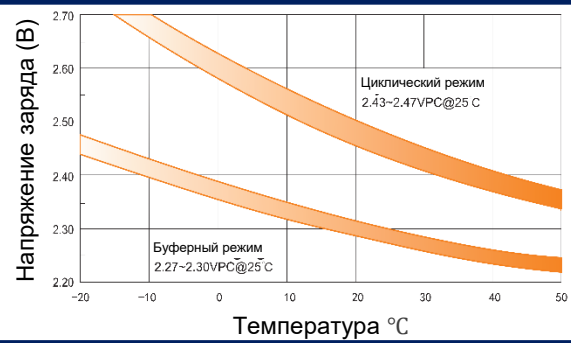
Условия хранения



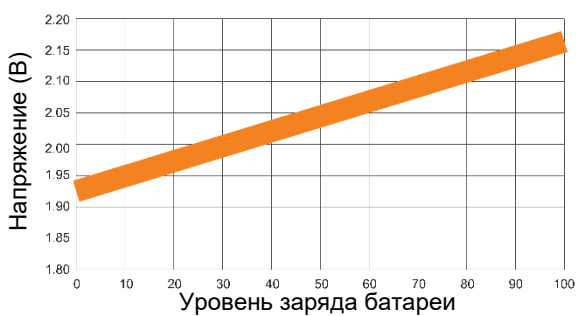
Кривые разряда



Зависимость между напряжением заряда и температурой



Зависимость напряжения от уровня заряда (20°C)



Влияние температуры на емкость

