

Challenger EV6-335 – герметизированная необслуживаемая аккумуляторная батарея (VRLA). Серия EV специально разработан для частого глубокого разряда. С помощью специально разработанного активного материала, увеличенной толщины пластин и усиленных решеток, батареи серии EV обеспечивают надежную работу в условиях высокой нагрузки и может обеспечить более 600 циклов при 80% DOD. Подходит для поломочных машин, ножничных подъемников, штабелеров, гольфкаров и т.д.

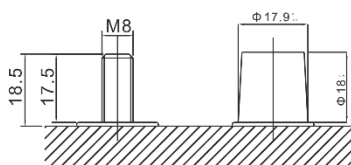
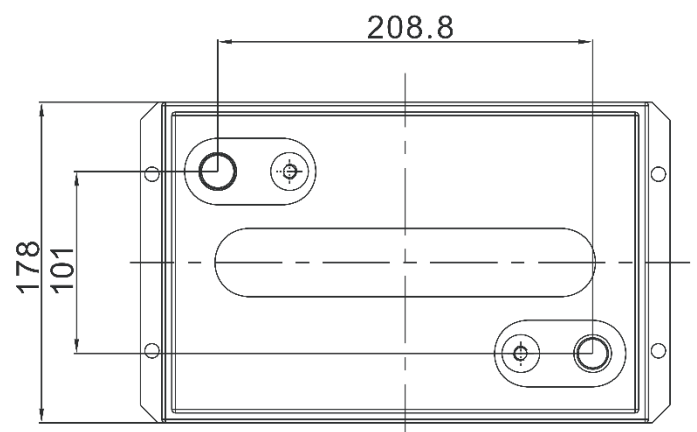
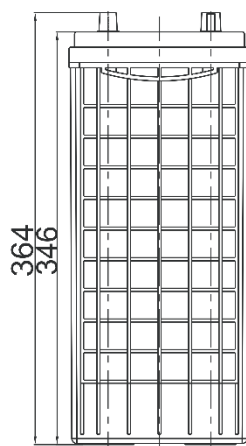
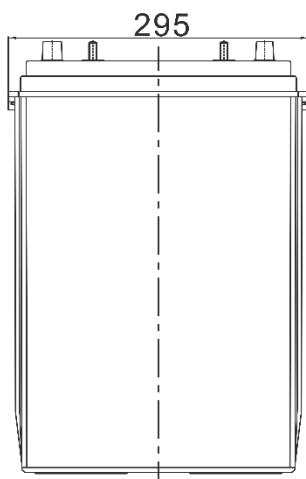


Модель	Емкость, Ач		Габариты, мм			Вес, кг
	C5	C20	Д	Ш	В	
EV6-335	300	340	295	178	364	48

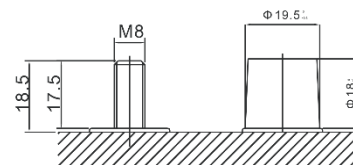
Вольтаж	6 В
Ток разряда, макс., А	3350 (5 сек)
Внутреннее сопротивление	1,8 мОм
Пусковой ток, А	1170
Максимальный Ток заряда	100 А
Напряжение заряда	6,8 - 6,9 В (25°C) температурная компенсация -3 мВ/°C/ячейку
Уравнительный заряд и режим циклирования	7,3 – 7,4 В (25°C) температурная компенсация -4 мВ/°C/ячейку
Диапазон рабочих температур	Разряд: -20...+60°C Заряда: 0...+50°C Хранение: -20...+60°C
Саморазряд	< 3% / мес.
Терминалы	F22 M8
Корпус	ABS (UL94-HB). Доступно в корпусе UL94-V1 (по запросу)



ISO 9001 ISO 14001 OHSAS 18001



Отрицательный терминал



Положительный терминал

График заряда (IUU)

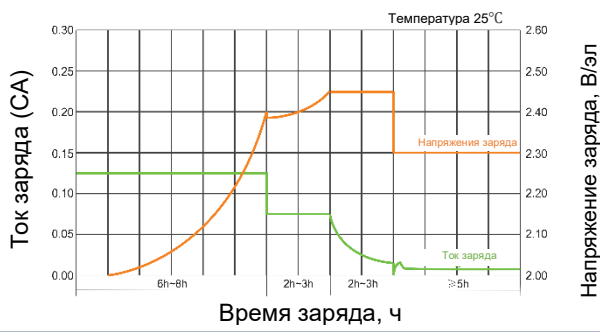
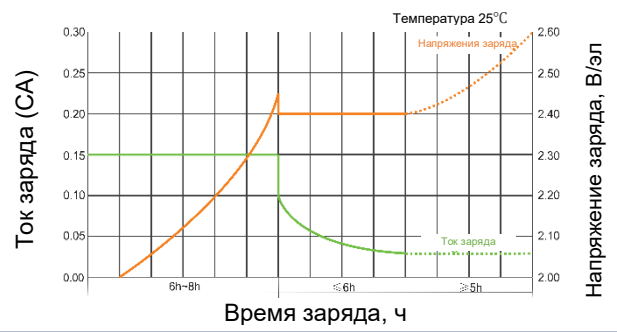
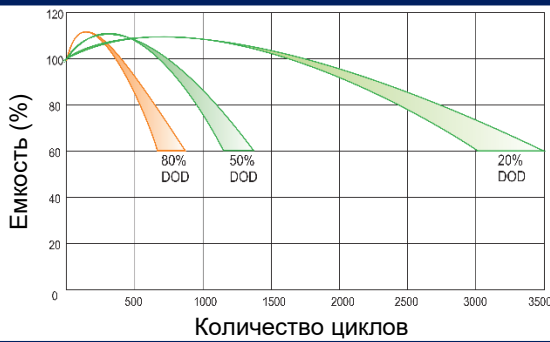


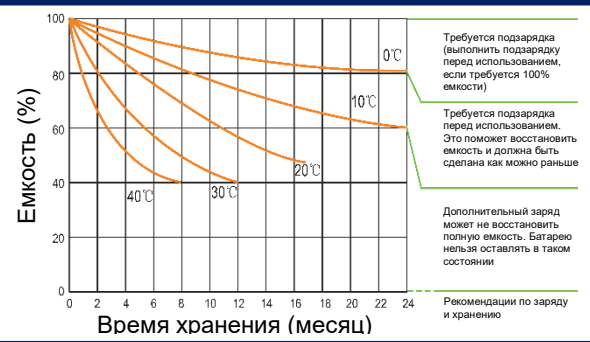
График заряда (IUI)



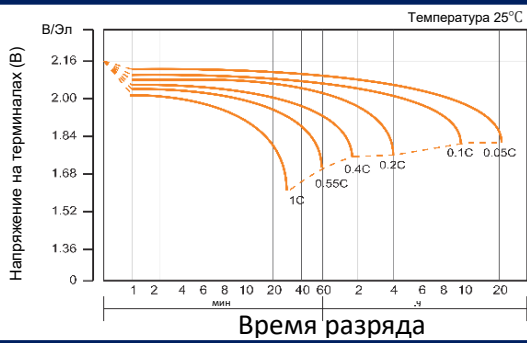
Количество циклов от глубины разряда



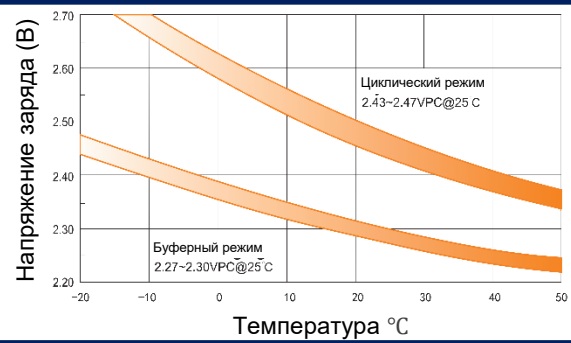
Условия хранения



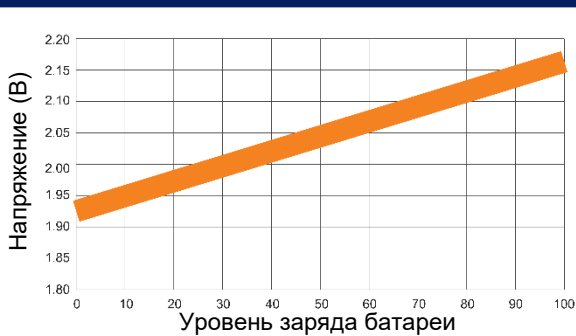
Кривые разряда



Зависимость между напряжением заряда и температурой



Зависимость напряжения от уровня заряда (20°C)



Влияние температуры на емкость

