

Challenger EV6-205 – герметизированная необслуживаемая аккумуляторная батарея (VRLA). Серия EV специально разработан для частого глубокого разряда. С помощью специально разработанного активного материала, увеличенной толщины пластин и усиленных решеток, батареи серии EV обеспечивают надежную работу в условиях высокой нагрузки и может обеспечить более 600 циклов при 80% DOD. Подходит для поломочных машин, ножничных подъемников, штабелеров, гольфкаров и т.д.



| Модель | Емкость, Ач | | Габариты, мм | | | Вес, кг |
|---------|-------------|-----|--------------|-----|-----|---------|
| | C5 | C20 | Д | Ш | В | |
| EV6-205 | 190 | 215 | 260 | 180 | 264 | 29 |

Вольтаж

6 В

Ток разряда, макс., А

2050 (5 сек)

Внутреннее сопротивление

2,5 мОм

Пусковой ток, А

740

Максимальный Ток заряда

61,5 А

Напряжение заряда

6,8 - 6,9 В (25°C) температурная компенсация -3 мВ/°С/ячейку

Уравнительный заряд и режим циклирования

7,3 – 7,4 В (25°C) температурная компенсация -4 мВ/°С/ячейку

Диапазон рабочих температур

Разряд: -20...+60°C

Заряда: 0...+50°C

Хранение: -20...+60°C

Саморазряд

< 3% / мес.

Терминалы

F12 под болт М8

Корпус

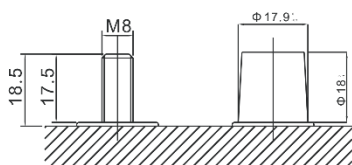
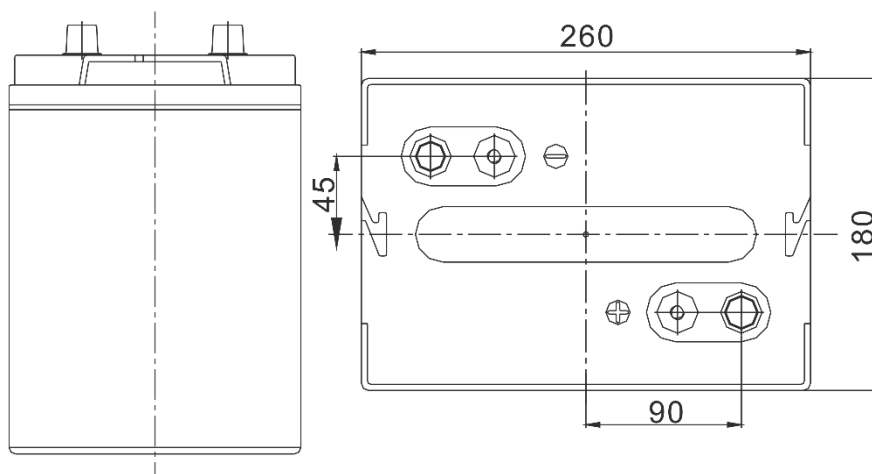
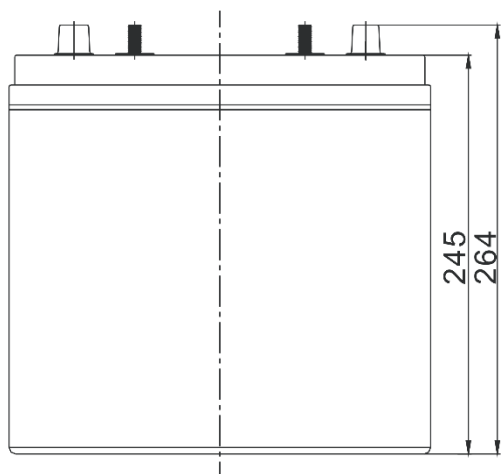
ABS (UL94-HB). Доступно в корпусе UL94-V1 (по запросу)



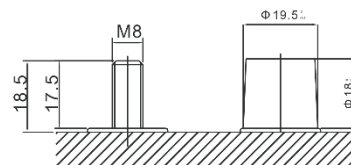
ISO 9001

ISO 14001

OHSAS 18001



Отрицательный терминал



Положительный терминал

График заряда (IUU)

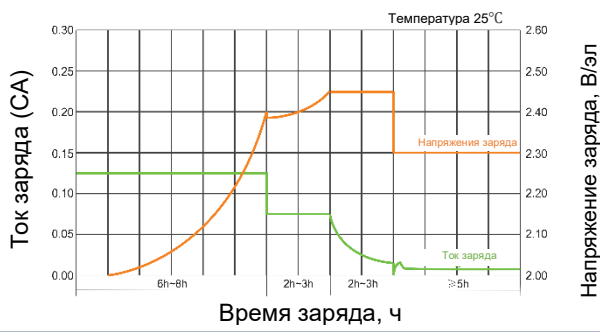
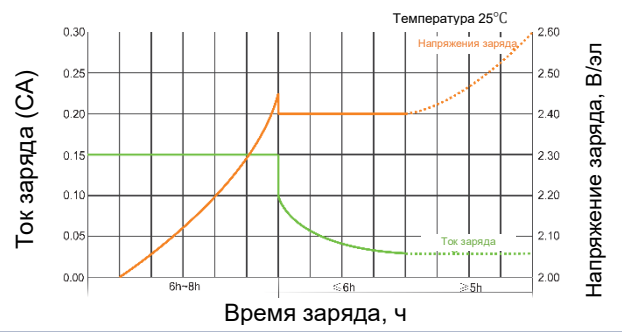
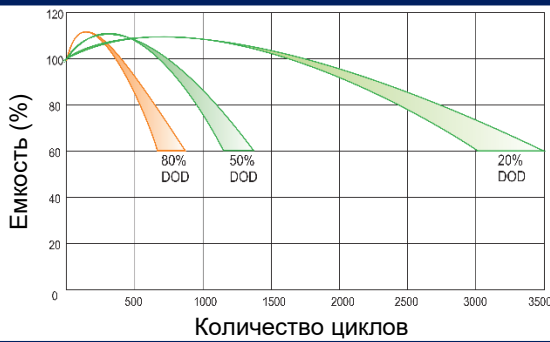


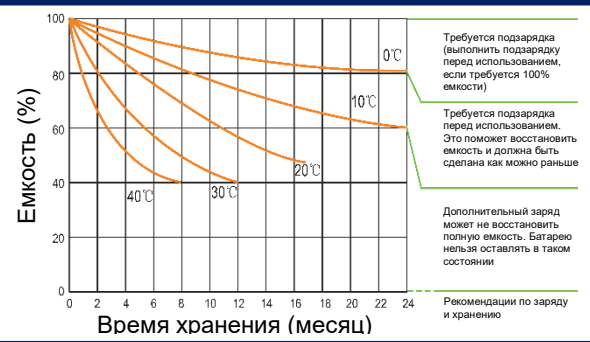
График заряда (IUI)



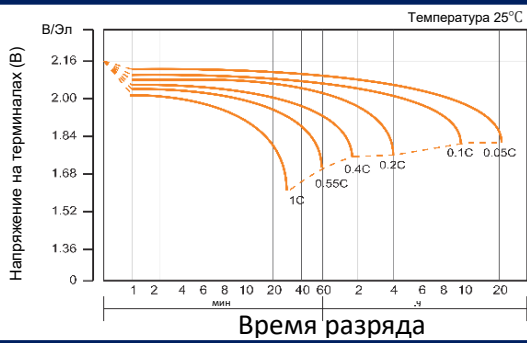
Количество циклов от глубины разряда



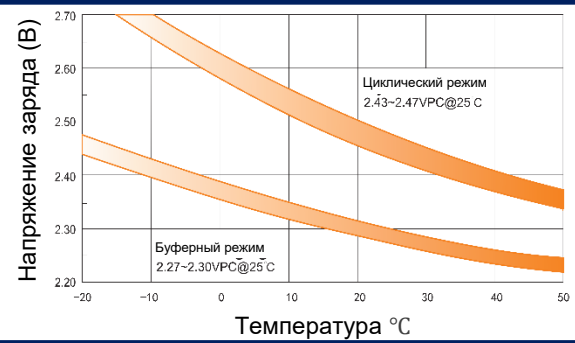
Условия хранения



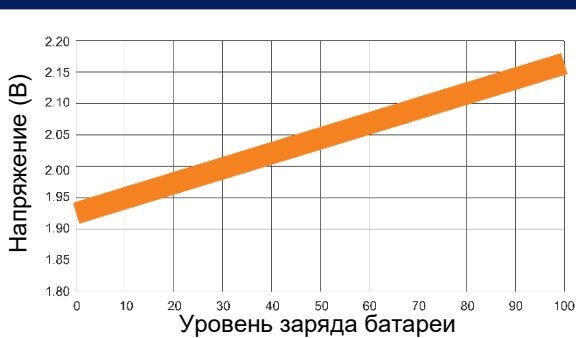
Кривые разряда



Зависимость между напряжением заряда и температурой



Зависимость напряжения от уровня заряда (20°C)



Влияние температуры на емкость

