
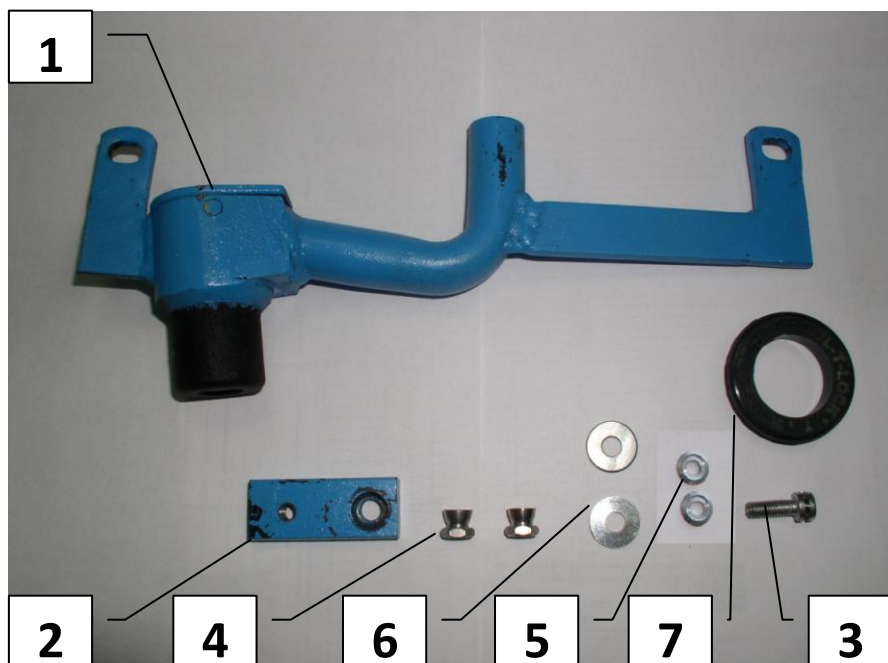


## Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS» 152721/01.

|  |                |  |
|--|----------------|--|
| Марка а/м  | Audi           |  |
| Модель а/м   | A3             |  |
| Страна производства а/м  | Германия       |  |
| Год начала производства а/м                                    | 2013           |  |
| Год окончания производства а/м                                 | -              |  |
| Тип кузова автомобиля а/м                                      | хэтчбек        |  |
| Тип двигателя автомобиля а/м                                   | бензин, дизель |  |
| Объем двигателя а/м  | -              |  |
| Тип КПП а/м  | типтроник      |  |
| Количество ступеней КПП а/м                                    | -              |  |
| Расположение передачи "R" для механических КПП (вперед, назад) | -              |  |
| Комментарий к модификации МПУ "Fortus" (Особенности КПП)       | A              |  |
| Артикул МПУ "Fortus"   | 152721/01      |  |
| Модель (номер) МПУ "Fortus"                                    | 2182           |  |
| Паспорт МПУ "Fortus" (Инструкция по установке, комплектация)   | -              |  |

### Комплектация МПУ «FORTUS» 152721/01.



| п/п | Артикул        | Наименование         | Кол-во |
|-----|----------------|----------------------|--------|
| 1   | F-KO-L-2182/A  | Замок МПУ            | 1      |
| 2   | KR-2182/A      | Кронштейн МПУ        | 1      |
| 3   | BS-G-N-T-06015 | Болт срывной М6х15   | 1      |
| 4   | GS-06          | Гайка срывная М6     | 2      |
| 5   | SHV-06         | Шайба Volvo ф6       | 2      |
| 6   | SH-06          | Шайба ф6             | 2      |
| 7   | MA-30          | Декоративная манжета | 1      |



Снять декоративный чехол  
рычага переключения передач

1

2



Вынуть заглушку



Открутить саморез

3

4



Вынуть заглушку



Открутить саморез

5

6



Снять панель

7



Снять верхнюю крышку

8



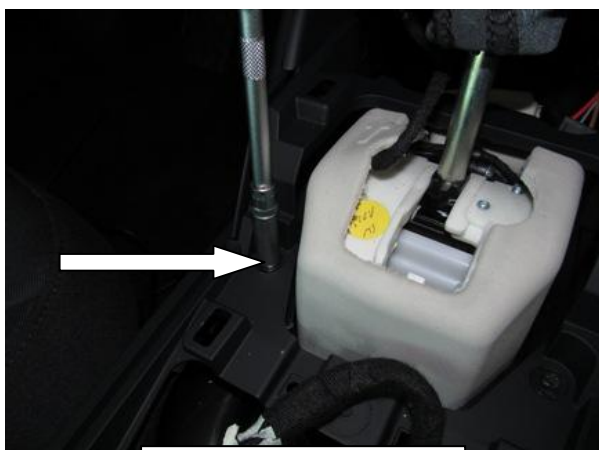
Снять верхнюю панель

9



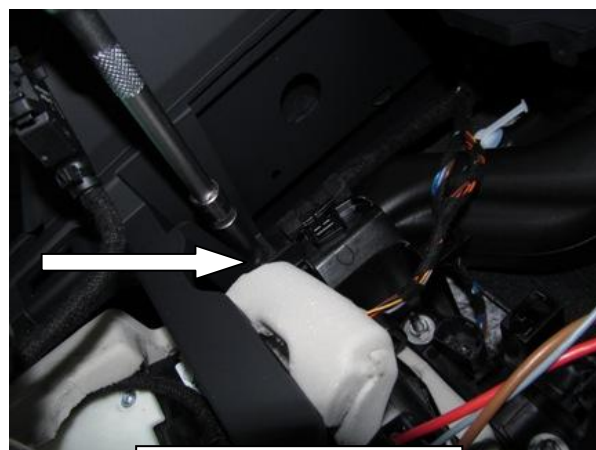
Открутить саморез

10



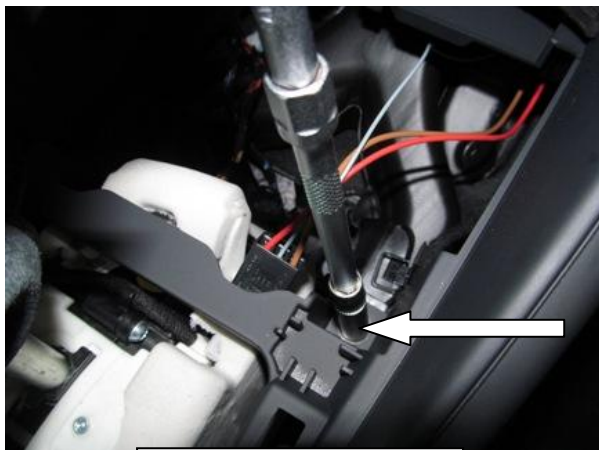
Открутить саморез

11



Открутить саморез

12



Открутить саморез

13



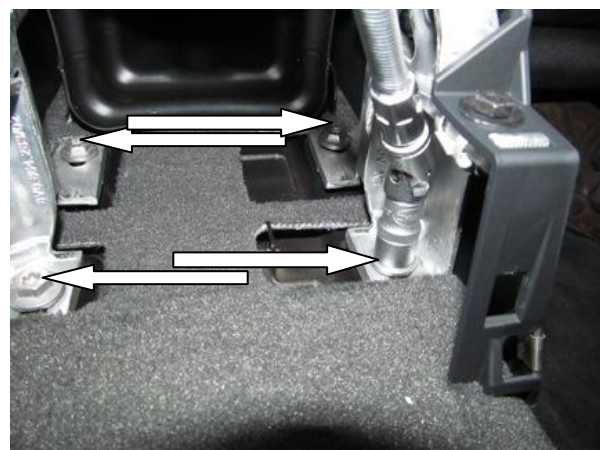
Снять заднюю крышку

14



Снять заднюю панель

15



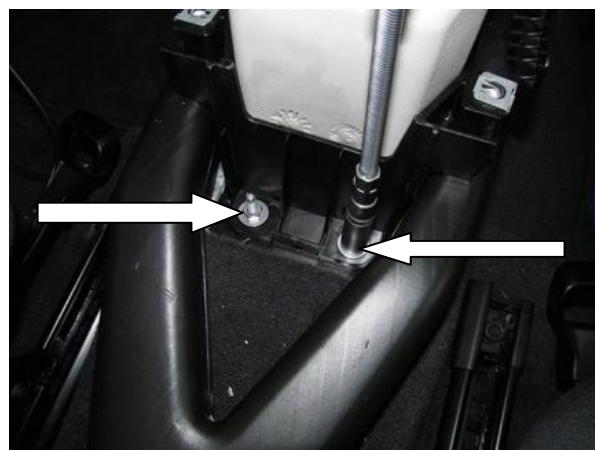
Открутить 4 штатных болта

16



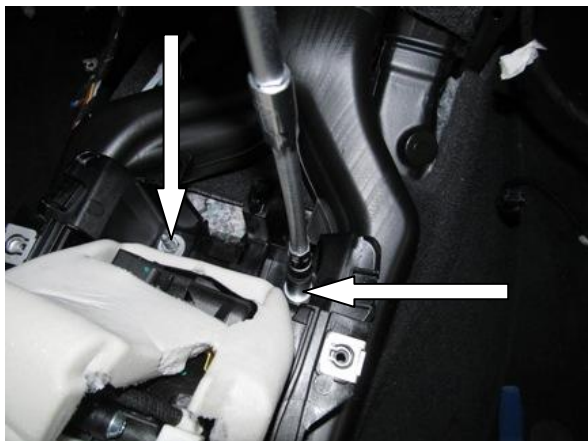
Снять консоль

17



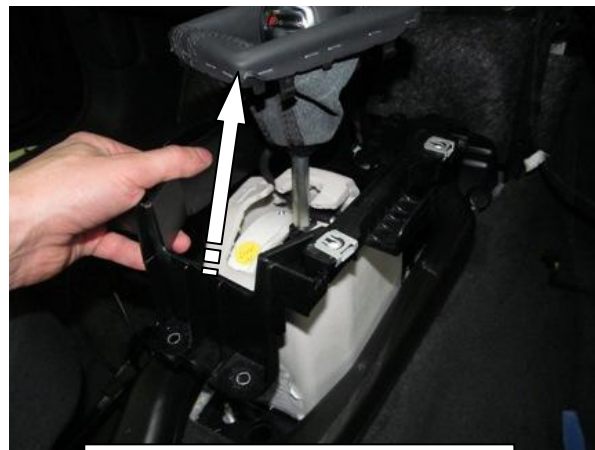
Открутить 2 штатные гайки

18



Открутить 2 штатные гайки

19



Снять держатель консоли

20



Снять воздуховод, снять звукоизоляционный кожух

21



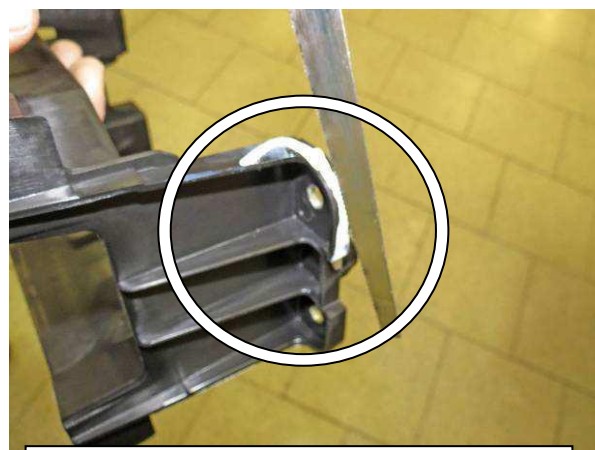
Просверлить в селекторе отверстие 22 мм. под трубу замка

22



Удалить мешающий установке замка ковролин

23



Удалить часть держателя консоли

24



Удалить часть держателя консоли

25



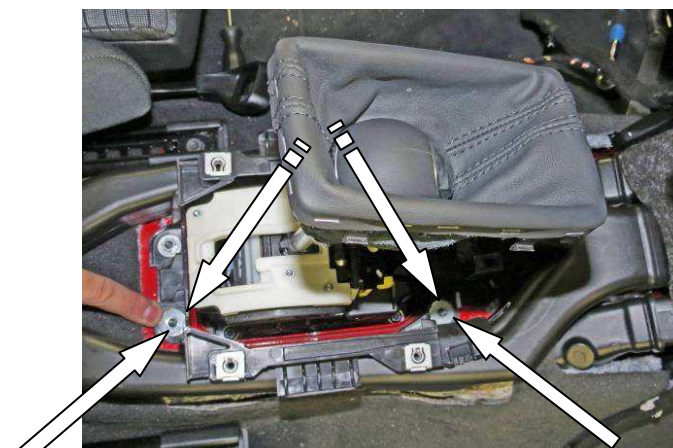
Удалить часть держателя консоли,  
установить держатель на место

26



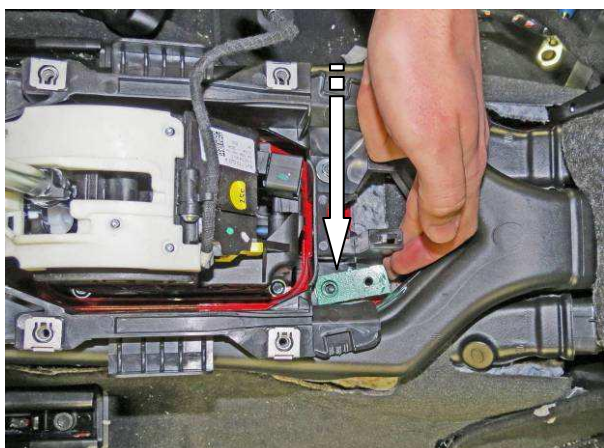
Удалить мешающие части воздуховода,  
установить воздуховод на место

27



Установить шайбы на шпильки

28



Установить деталь-переходник на шпильку

29



Зафиксировать срывной гайкой

30



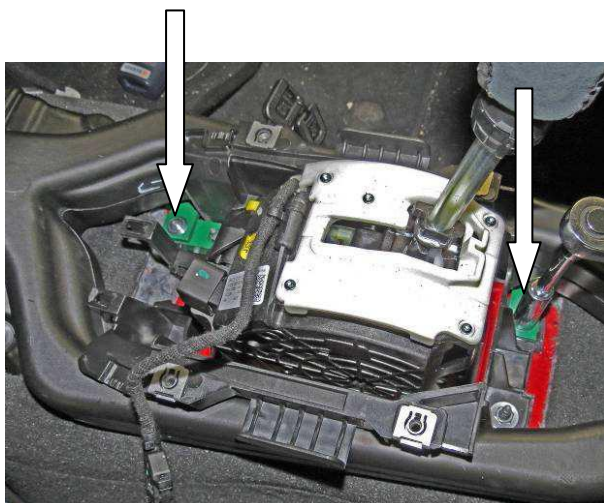
Установить замок трубой в отверстие



Подогреть воздуховод феном, сформировать по месту выемку под корпус замка

31

32



Зафиксировать лапки замка срывной гайкой и срывным болтом, закрутить оставшиеся штатные гайки

33



Перевести рычаг переключения передач в положение «Р», произвести и проверить блокировку

34



Разметить, используя разметочный шаблон, отверстие в консоли под корпус замка, просверлить и расширить отверстие, установить консоль на место

35