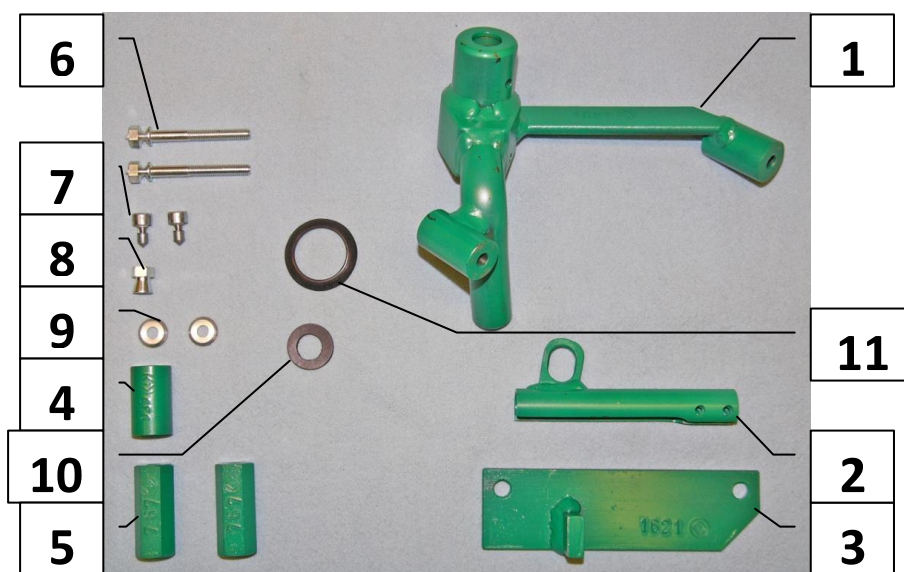


Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS» 152751/01.

Марка а/м	Peugeot
Модель а/м	208
Страна производства а/м	-
Год начала производства а/м	2013
Год окончания производства а/м	-
Тип кузова автомобиля а/м	-
Тип двигателя автомобиля а/м	дизель
Объем двигателя а/м	-
Тип КПП а/м	механика
Количество ступеней КПП а/м	5
Расположение передачи "R" для механических КПП (вперед, назад)	назад
Комментарий к модификации МПУ "Fortus" (Особенности КПП)	-
Артикул МПУ "Fortus"	152751/01
Модель (номер) МПУ "Fortus"	2215
Паспорт МПУ "Fortus" (Инструкция по установке, комплектация)	-



Комплектация МПУ «FORTUS» 152751/01.



п/п	Артикул	Наименование	Кол-во
1	F-KO-L-2215	Замок МПУ	1
2	HO-2215	Хомут МПУ	1
3	KR-2215.1	Кронштейн МПУ №1	1
4	KR-2215.2	Кронштейн МПУ №2	1
5	ST-G-17-M6-2215-45	Столбик шестигранный 17xM6x45 мм.	2
6	BS-C-N-T-06050	Болт срывной M6x50	2
7	BS-C-V-F-06008	Болт внутренний срывной острый M6x8	2
8	GS-06	Гайка срывная M6	1
9	SHV-06	Шайба Volvo ф6	2
10	SH-M13-24-2	Шайба ф24/13 h=2 мм.	1
11	MA-30	Декоративная манжета	1



Снять декоративный кожух
рычага переключения передач

1



Снять крышку

2



Снять крышку

3



Снять крышку

4



Снять крышку

5



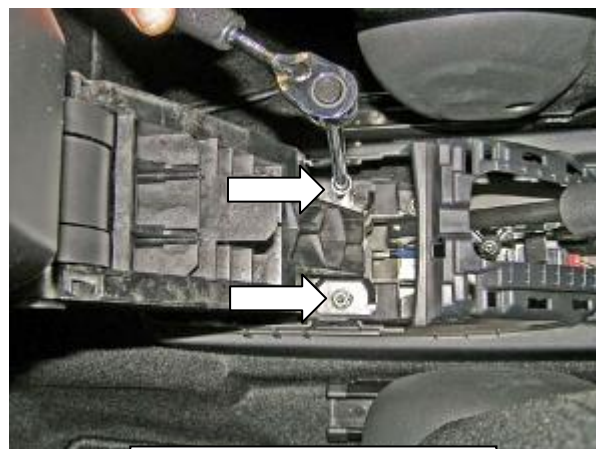
Снять крышку

6



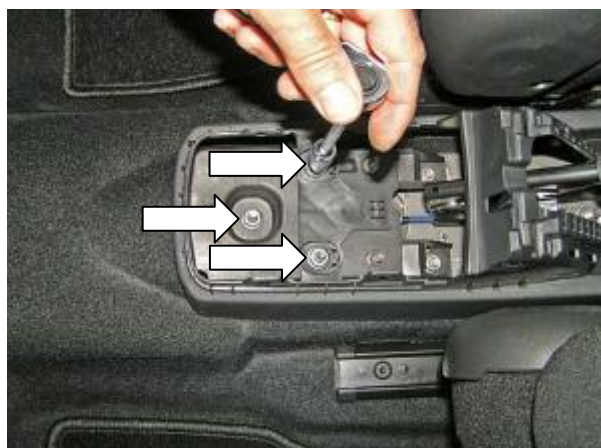
Открутить саморез

7



Открутить 2 самореза

8



Открутить 3 самореза

9



Открутить саморезы с обеих сторон

10



Открутить 2 самореза

11



Снять консоль

12



Снять тягу

13



Установить большую шайбу,
вернуть тягу на место

14



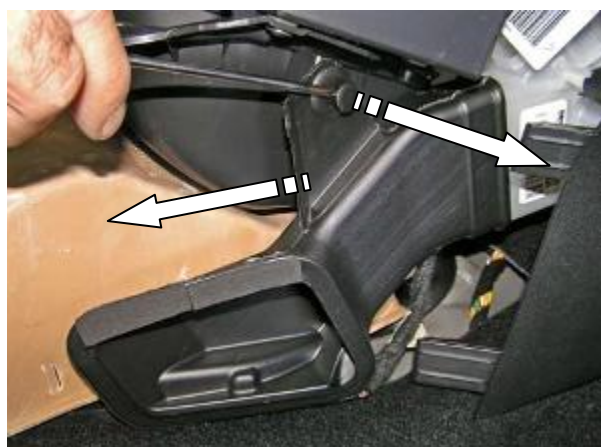
Открутить 2 самореза

15



Снять бункер

16



Вынуть клипсу, снять воздуховод

17



Удалить мешающий установке
хомута пластик селектора

18



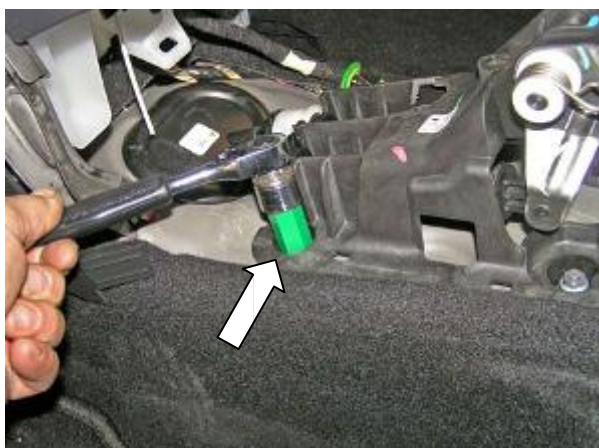
Удалить мешающий установке хомута пластик селектора

19



Открутить штатную гайку селектора

20



Установить шестигранный столбик на шпильку

21



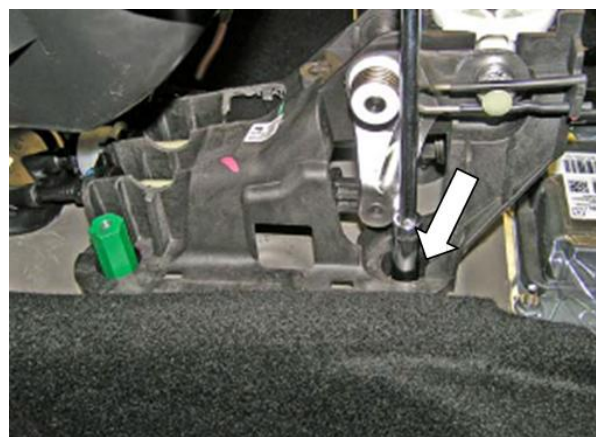
Установить цилиндрический столбик на шестигранный, зафиксировать болтом

22



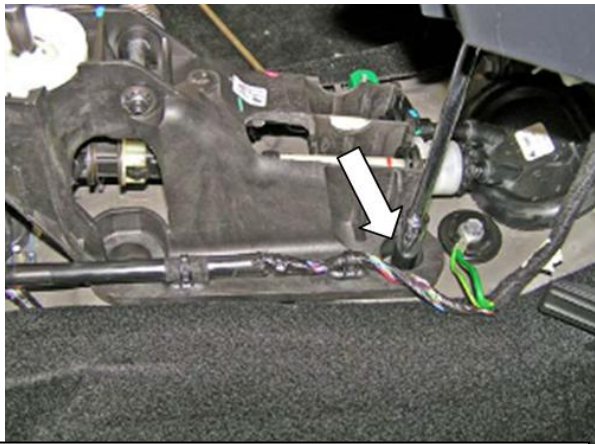
Профрезеровать отверстие в селекторе под трубу замка, ориентируя фрезу по цилиндрическому столбику, а направляющую фрезы – по верхнему краю селектора

23



Открутить штатную гайку селектора
Снять цилиндрический столбик

24



Открутить штатную гайку селектора

25



Установить шестигранный столбик на шпильку

26



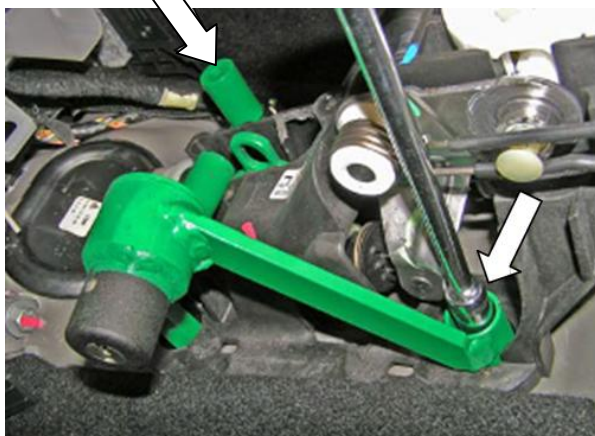
Установить хомут на тягу

27



Зафиксировать хомут 2 винтами (не срывать!!!)

28



Установить замок на шестигранные столбики, зафиксировать срывной гайкой
Установить цилиндрический столбик на шестигранный

29



Установить защиту тяг на столбик замка и цилиндрический столбик, закрутить 2 срывных болта

30



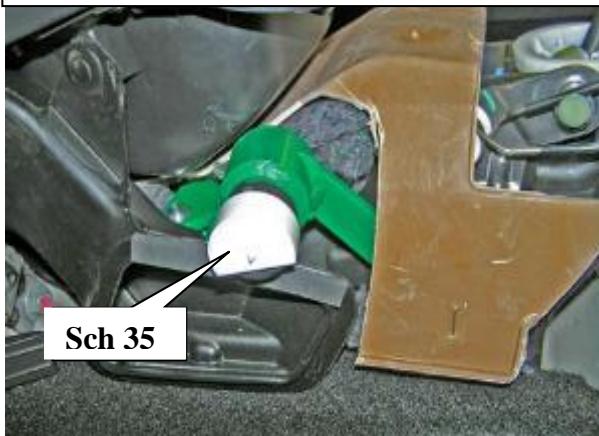
Перевести рычаг переключения передач в положение «R», произвести блокировку, при необходимости отрегулировать положение хомута на тяге, сорвать винты

31



Разогреть воздуховод феном и установить на место, сформировав в нём выемку под корпус замка по месту

32



Разметить, используя разметочный шаблон, отверстие в консоли под корпус замка

33



Просверлить отверстие

34



Расширить отверстие

35



Собрать консоль

36